

Renovará la electrificación de las estaciones de Linares-Baeza, Vilches y Almuradiel

## Adif refuerza la fiabilidad de la línea ferroviaria entre Jaén y Ciudad Real

- Se suma a otras actuaciones en la línea Alcázar de San Juan-Cádiz, enmarcadas en la apuesta por seguir modernizando la red ferroviaria convencional

22 NOVIEMBRE 2022

Adif reforzará la fiabilidad del trazado de ferrocarril convencional entre Jaén y Ciudad Real con la renovación de parte del sistema de electrificación de tres de las estaciones del recorrido, Linares-Baeza, Vilches y Almuradiel; una actuación que supondrá una inversión de unos 612.000 euros.

Adif renovará los feeder o cables que suministran energía a la catenaria de estas estaciones desde las correspondientes subestaciones eléctricas, esto es, desde las instalaciones situadas a lo largo de las líneas ferroviarias que reciben el suministro eléctrico y lo adecúan a las características que precisa el tipo de línea que deben alimentar.

Estos trabajos, que se han licitado con un plazo de ejecución de seis meses, no interferirán en el servicio ferroviario, ya que se realizarán durante las bandas horarias fijadas para el mantenimiento de la línea.

La actuación contribuirá a incrementar la fiabilidad y la capacidad de circulación por este tramo, que forma parte de la línea Alcázar de San Juan-Cádiz.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Más actuaciones en la línea

Asimismo, se suma a otras ya puestas en marcha en la línea, como son la mejora del trazado entre Alcázar de San Juan y Manzanares que Adif contrató el pasado verano por 45 millones de euros para realizar trabajos en la plataforma, la vía, las estaciones y la electrificación del trazado.

En esta línea, Adif también ha contratado recientemente mejoras en distintos puntos de la vía, entre las estaciones de Santa Elena y Vilches, y en la electrificación entre Jaén y Córdoba. Además, a comienzos de año encargó la redacción del proyecto para mejorar los accesos a la estación de Jaén y su integración en la ciudad.

Estas actuaciones se enmarcan en la apuesta de Adif por invertir en la conservación y renovación del ferrocarril convencional. Además, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

## Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)