Nota de prensa

Impulso al Plan de Mejora y Adaptación para el Tráfico Internacional de la línea Huesca-Canfranc

# Adif licita la renovación integral del tramo Jaca-Canfranc por 31 millones de euros

- **Los trabajos aumentarán los parámetros de confort y fiabilidad de la explotación ferroviaria y permitirán una reducción de los tiempos de viaje**
- **Esta actuación se enmarca en los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la mejora de la línea**

15 ABRIL 2022

Adif ha licitado el contrato para la mejora integral del tramo Jaca-Canfranc, por importe de 30.990.891,2 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 10 meses. Esta actuación supone un nuevo impulso al Plan de Mejora y Adaptación para el Tráfico Internacional de la línea Huesca-Canfranc.

Tras la adjudicación de las obras de renovación entre Plasencia del Monte y Ayerbe, y la publicación del Estudio Informativo para la implantación del ancho estándar entre Huesca y Canfranc, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) sigue potenciando actuaciones para la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, así como para garantizar su interoperabilidad.

Descripción de las obras

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

El proyecto contempla la renovación de vía, incluyendo diversas actuaciones en la infraestructura y superestructura ferroviaria, así como en los túneles y estaciones del tramo.

Además, se renovarán las vías y se instalarán nuevos desvíos o cambios de aguja, y se mejorará el trazado mediante la introducción de curvas de transición, lo que permitirá elevar la velocidad en el trayecto, considerando el tráfico mixto de la línea. También se modernizarán las instalaciones de drenaje.

Están previstas las siguientes actuaciones:

Saneo de la plataforma en la estación de Jaca, mediante la colocación de malla geotextil, entre otras operaciones.

Limpieza de cunetas existentes y revisión y definición del drenaje longitudinal asegurando la pendiente de las cunetas.

Sustitución de 11 obras de drenaje existentes por otras de nueva construcción.

Definición de un sistema de drenaje longitudinal en la estación de Jaca.

Colocación de barandillas en tramos de muros que actualmente no disponen de las mismas.

Tratamiento de pintura en los tramos metálicos que lo precisan.

Medidas de estabilización de desmontes mediante instalación de mallas y pantallas en tramos específicos, así como la construcción de nuevos tramos de muro.

Tratamiento silvícola entre el apeadero de Castillo-Pueblo y el viaducto de Cenarbe, en prevención de caída de ramas durante episodios de nieve.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

Actuaciones de mantenimiento, consolidación y reparación de los 19 túneles existentes en el tramo, así como la prolongación de emboquilles en cuatro de ellos.

Ejecución de un tramo de senda al acceso peatonal hacia el despoblado de Bergosa para suprimir un paso vicioso.

Acondicionamiento del acceso al apeadero de Villanúa-Letranz.

Desescombrado y tapiado de los edificios de las antiguas estaciones de Castiello y Villanúa.

Beneficios de las obras

Estas actuaciones permitirán suprimir varias limitaciones de velocidad y la mejora en el armamento de vía y trazado, lo que permitirá elevar las velocidades máximas.

Todo ello mejorando los radios de curva para alcanzar una velocidad sostenible acorde con la orografía y las características y limitaciones del trazado, que está condicionado al discurrir por una zona especialmente montañosa y con una gran cantidad de túneles y puentes metálicos.

Además, estos trabajos permitirán mejorar la regularidad de las circulaciones y dotar de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias imputables a la infraestructura e instalaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano; y al ODS 11 que, entre otras metas, persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

**"Una manera de hacer Europa"**

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es