

Plan de Cercanías de Madrid

Adif invierte 7,5 millones de euros en realizar mejoras en la estación de Sol

- Se construirán nuevas salidas de emergencia para optimizar las condiciones de evacuación ante el aumento de usuarios
- Las obras no interferirán en el servicio ferroviario y el normal funcionamiento de la estación
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

02 MAYO 2022

Madrid, 2 de mayo de 2022 (Adif).

Adif dotará de nuevas salidas de emergencia y nuevos equipos de protección contra incendios a la estación subterránea de Sol, de la red de Cercanías de Madrid.

El objetivo de estos trabajos es optimizar las condiciones de evacuación y ventilación de la estación, dado el aumento de viajeros y usuarios que se espera por su nueva conexión con la estación de Gran Vía de Metro de Madrid y el crecimiento de la demanda.

El contrato para realizar estas mejoras en la estación se ha adjudicado a FCC Construcción, por un importe de 7.566.130 euros y con un plazo de 24 meses para realizar las obras, que se organizarán de forma que no interfieran en el servicio ferroviario y el funcionamiento de la estación.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

En concreto, con esta actuación, que forma parte del Plan de Cercanías de Madrid, los andenes de la estación de Sol contarán con cinco nuevas salidas de emergencia, con su correspondiente sistema de protección frente al humo, y se habilitará una sexta en el nuevo pasillo de conexión con la estación de Gran Vía de Metro.

También se abrirá una nueva vía de evacuación de la estación hasta un espacio exterior mediante la construcción de un pozo vertical, que tendrá su salida a la altura de la calle Aduana.

Las nuevas salidas de emergencia quedarán conectadas con esta vía de evacuación exterior a través de una red de galerías soterradas que dispondrán de zonas de refugio para personas con discapacidad.

En el marco de estos trabajos, también se colocarán en la estación nuevas señales que indiquen a los viajeros el camino a seguir en caso de evacuación y señalización luminosa en las nuevas salidas de emergencia para facilitar su identificación.

Los trabajos se completan con la instalación de sistemas de protección frente al humo diferenciados en la caverna de andenes y en la zona del vestíbulo, y con la renovación de equipos de protección contra incendios, como son la iluminación de emergencia y el sistema de detección de humos, y también de los dispositivos de control y protección de la estación.

La estación subterránea de Sol presta servicio a tres líneas de Cercanías (C-4, C-3 y C-3a), tiene conexión con la estación del mismo nombre de Metro de Madrid y, desde el pasado año, también con la de Gran Vía.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el 11, que busca proporcionar acceso a transportes seguros, accesibles y sostenibles.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Una manera de hacer Europa

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es