

Continúan las obras de mejora en la infraestructura

## **Ampliado el corte del tráfico ferroviario entre Baiña y Mieres por obras en el puente metálico de “La Luisa”**

- El tramo cortado a la circulación pertenece a la línea C8 de ancho métrico Trubia-Collanzo
- Renfe mantiene el Plan Alternativo de Transporte por carretera para asegurar el servicio a los viajeros entre ambas estaciones
- Adif está llevando a cabo las obras de sustitución y mejora de la estructura del puente metálico “La Luisa”, ubicado entre Ablaña y Mieres”

27 SEPTIEMBRE 2021

La continuidad de las obras de mejora de la infraestructura que Adif realiza en el puente metálico “La Luisa”, situado en el punto kilométrico 16/909 de la línea de ancho métrico Trubia-Collanzo, y que mantiene interrumpido el servicio ferroviario entre Baiña y Mieres, obliga a prolongar el Plan Alternativo de Transporte entre ambas estaciones. El puente metálico “La Luisa” es una estructura metálica de dos vanos, de unos 20 metros de longitud total, que soporta una vía única sin electrificar y cruza sobre la línea de ancho convencional Venta de Baños-Gijón Sanz Crespo. La última inspección principal realizada en este puente por técnicos de Adif detectó daños estructurales que aconsejan llevar a cabo la sustitución completa del tablero y la mejora de toda la estructura del puente, con objeto de aumentar la fiabilidad y la calidad de las circulaciones. Por este motivo, Adif ha procedido a ejecutar una obra de emergencia que mantiene interrumpido el servicio ferroviario en el citado tramo de la C-8 entre Trubia y Collazo desde el pasado mes de junio. Con objeto de garantizar la continuidad del servicio, Renfe mantiene el Plan Alternativo de Transporte (PAT) por carretera para todas las circulaciones, en ambos sentidos, entre las estaciones de Mieres y Baiña. Los horarios de los autobuses serán similares a los de los trenes y mantendrán la frecuencia aproximada de un tren cada hora en cada sentido.