

Conectará el Puerto con el Corredor Mediterráneo y dotará de mayor eficiencia y competitividad al tren, reduciendo los tiempos de acceso y paso

Adif inicia el Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Port de Castelló para impulsar el tráfico intermodal de mercancías

- Con una inversión de más de 100 M€, el Tramo I materializa 4,7 km del ramal sur: arranca a 100 m del Corredor Mediterráneo y termina en la conexión con la futura Estación Intermodal
- El nuevo enlace sur (8,3 km de vía única electrificada y ancho mixto), permitirá la entrada de trenes de mercancías de hasta 750 m al recinto portuario
- Además, se contemplan otras actuaciones para hacer realidad este proyecto, con una inversión total de más de 335,5 M€

03 ABRIL 2023

Adif Alta Velocidad inicia los trabajos de construcción del primer tramo del acceso ferroviario sur al Port de Castelló (4,7 km), una actuación estratégica que representa una inversión de más de 100 millones de euros. La actuación global conectará el Puerto con el Corredor Mediterráneo, impulsando el tráfico intermodal de mercancías y, con él, una movilidad más eficiente, competitiva y sostenible.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, acompañado de la Presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Castelló (APC), Rafael Simó, han conocido los detalles del desarrollo del Tramo I, que discurrirá entre el Corredor Mediterráneo y la cabecera oeste de la futura Estación Intermodal, en el inicio del Tramo II.

La construcción de este Proyecto se inicia con trabajos previos, que comprenden movimientos de tierras, operaciones para el desvío de servicios, el inicio de la ejecución de pilotes en el tramo que discurrirá en túnel, desbroces, sondeos y trabajos de topografía, entre otras actuaciones.

Conexión Corredor Mediterráneo con el Puerto

El nuevo acceso ferroviario Sur al Port de Castelló, de 4,7 km en este primer tramo, arranca a 100 m del Corredor Mediterráneo y termina en la conexión con la futura Estación Intermodal y se divide en dos: un primer sector exterior al Puerto, administrado por Adif, y un segundo que se ubicará en la red interior del puerto, administrado por la APC. Ambos sectores estarán integrados en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Este nuevo enlace sur de uso exclusivo para trenes de mercancías, con 8,3 km de longitud total en vía única electrificada y ancho mixto, promoverá la entrada de la mercancía en trenes de hasta 750 m al recinto portuario.

Las actuaciones en esta primera fase incluyen una instalación de inversión de la marcha en las proximidades del ramal de acceso, que permitirá los movimientos hacia el norte, previsiblemente en el entorno de la Estación de Vila-real, situada a poco más de 7 km al sur de la Estación de Castelló.

Asimismo, se realizará una nueva subestación eléctrica y la redacción de los proyectos y ejecución de los trabajos de instalaciones de seguridad y comunicaciones, además de las instalaciones para la inversión de la marcha.

El Nuevo Acceso Ferroviario Sur arrancó con la instalación del ancho mixto en la vía 1 del tramo Castelló-Almassora (sentido sur-lado montaña) del Corredor Mediterráneo y con las obras, ya ejecutadas, de la Fase 0 de la plataforma, continuando ahora con los trabajos del Tramo I.

Las obras se enmarcan en las actuaciones impulsadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) para reforzar la conectividad ferroviaria como factor estratégico con el fin de potenciar los puertos españoles como plataformas logísticas de referencia en el sur de Europa, así como incrementar su competitividad para constituirse en polos de atracción de inversión privada.

Actuaciones para el Tramo II

Las actuaciones que ahora se inician se completarán con otras contempladas en el Convenio suscrito el pasado mes de enero entre Adif, Puertos del Estado y la APC para materializar el Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de la capital castellanense.

Para ello, se ejecutarán las obras de plataforma y vía del Tramo II; un total de 3,6 Km desde el final del Tramo I hasta el puerto. Las obras de plataforma del Tramo II están próximas a iniciar su licitación, una vez aprobado técnicamente el Proyecto y realizado el periodo de información pública del Proyecto Constructivo.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Las actuaciones del Convenio contemplan una inversión de 159,7 millones de euros.

De estos, Adif asumirá 86,8 millones y la APC los 72,9 millones restantes.

Por otro lado, la APC redacta el Proyecto Constructivo de la Estación Intermodal, que se ubicará en el Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castelló. Su inversión no está incluida en el Convenio, pero sí la expropiación de los terrenos y la ejecución de su plataforma, ya incluidas en el Proyecto de Plataforma del Tramo II.

La inversión prevista en todas las actuaciones que harán realidad el acceso ferroviario sur al Port de Castelló se eleva a 335,5 millones de euros.

Financiación europea

Todos estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Estas actuaciones contarán en su mayor parte con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es