

Línea Castejón-Bilbao de la red ferroviaria convencional

Adif licita la mejora de la Línea Aérea de Contacto entre Miranda de Ebro y Orduña

El importe de la licitación asciende a 966.898,10 euros (IVA incluido) y cuenta con un plazo de ejecución de 8 meses

04 MARZO 2021

Adif ha aprobado la licitación del contrato para la mejora de la Línea Aérea de Contacto (LAC) en el trayecto Miranda de Ebro-Orduña, incluido en la línea Castejón-Bilbao de la red ferroviaria convencional. El importe de licitación asciende a 966.898,10 euros (IVA incluido), y tiene un plazo de ejecución de 8 meses. El objeto del contrato es la modernización de la línea aérea de contacto y de los componentes que conforman el sistema, como cimentaciones, pórticos, silletas, y equipos de catenaria, incluyendo el montaje y sustitución de aquellos elementos que lo precisen. Entre las actuaciones previstas están, la revisión de la catenaria y la sustitución del hilo de contacto en la vía general, así como la sustitución de cable en vías secundarias, tendido de cable de tierra, e instalación de tomas de tierra. Los trabajos contemplan, también, la instalación de protecciones y señalización, el montaje de seccionadores para favorecer los trabajos en la infraestructura, además de la instalación de conexiones y alimentaciones. Las obras se llevarán a cabo en un trayecto de la línea ferroviaria en vía única, a lo largo de unos 60 kilómetros, en una zona de difícil orografía entre las provincias de Álava y Bizkaia. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF). "Una manera de hacer Europa"