

Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

Adif duplicará la vía en línea C3 de Cercanías entre València y Aldaia

- La actuación, cuyo principal objetivo es incrementar la capacidad y fiabilidad de la infraestructura, contempla la incorporación de una nueva vía paralela a la actual en un tramo de 12 km
- Además, se construirá una nueva estación en Aldaia, en el sector de Bonaire, dotada de instalaciones accesibles y aparcamiento

15 DICIEMBRE 2025

Adif duplicará la vía entre València y Aldaia de la línea C3 del núcleo de Cercanías, una actuación que, con una inversión global aproximada de 80 millones de euros, supondrá mayor capacidad, fiabilidad y seguridad para la infraestructura ferroviaria. Además, comprende la construcción de una nueva estación en Aldaia, en el sector de Bonaire.

En fase final de redacción, el proyecto -que estos días se está presentando a los ayuntamientos de los municipios incluidos en el tramo- contempla la instalación de una vía adicional en un tramo de unos 12 km de la línea C3 (València-Buñol-Utiel, la segunda con mayor densidad de tráfico del núcleo de Cercanías de València), desde València Sant Isidre hasta la futura estación de Bonaire, pasando por Xirivella.

Asimismo, aportará mayor flexibilidad en la explotación del servicio, incrementando la velocidad de circulación; al tiempo que se racionalizan los costes de mantenimiento gracias a los nuevos materiales de vía, de mayor durabilidad y robustez, que aportan mayor confort a las circulaciones.

Todo ello para contribuir a seguir posicionando el ferrocarril como medio de transporte de referencia, ofreciendo a los ciudadanos un servicio de transporte de proximidad de primer orden que responda a las demandas actuales y dimensionado a las necesidades futuras.

12 km de nuevas vías y nueva estación en Bonaire

El proyecto contempla la duplicación de la vía mediante el montaje de aproximadamente 4 km

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

de vía nueva y el aprovechamiento de la vía doble ya montada perteneciente a la antigua línea C4 entre Xirivella y L'Alter. Además, se ejecutarán las conexiones con la vía doble de València Sant Isidre y la Bifurcación de Xirivella.

También se abordará la remodelación y acondicionamiento de las estaciones de València Sant Isidre, Xirivella-Alqueries y Aldaia, así como la configuración de la nueva estación de Bonaire.

Respecto a la estación que se está proyectando en el sector de Bonaire, se configura como un edificio de viajeros de aproximadamente 500 m2 de superficie dotado de dos andenes de 210 m de longitud y 5 metros de anchura, conectados entre sí por un paso a distinto nivel plenamente accesible. La futura instalación, equipada asimismo con un aparcamiento, se situará en la carretera de Coscollar, con acceso directo al polígono industrial y el sector comercial de Bonaire.

Por otra parte, Adif está definiendo las soluciones a ejecutar en las 4 pasarelas urbanas situadas en el ámbito de actuación del proyecto de duplicación de la vía en los municipios de Aldaia y Xirivella para adaptarlas a las nuevas infraestructuras ferroviarias y mejorar su accesibilidad.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es