Nota de prensa

Permitirá conectar las Líneas de Alta Velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga

Óscar Puente supervisa el avance de las obras del baipás de Almodóvar del Río

- **Con una inversión global de 39 millones de euros, el ramal de enlace entre ambas LAVs posibilitará las relaciones directas entre Sevilla y las ciudades de Málaga y Granada, sin necesidad de pasar por Córdoba**
- **La reducción de los tiempos de viaje se estima en unos 20 minutos**
- **Además, esta actuación disminuirá la congestión del sector de alta velocidad en la estación de Córdoba, facilitando los movimientos en su cabecera sur**

17 OCTUBRE 2025

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha supervisado hoy el avance de las obras de construcción del nuevo baipás de Almodóvar del Río, que permitirá conectar las líneas de alta velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga mediante un ramal directo de enlace, con la consiguiente reducción de los tiempos de viaje entre Sevilla y las ciudades de Málaga y Granada.

El baipás evita el recorrido adicional hasta Córdoba y la inversión de marcha en esta estación, con lo que permitirá reducir los tiempos de viaje actuales entre la capital andaluza y Málaga y Granada en unos 20 minutos.

Además, esta actuación disminuirá la congestión del sector de alta velocidad en la estación de Córdoba-Julio Anguita, facilitando los movimientos en su cabecera sur.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La ejecución del baipás por parte de Adif Alta Velocidad supone una inversión de unos 39 millones de euros, incluyendo las obras de la plataforma ferroviaria, el montaje de vía, los trabajos de electrificación y las instalaciones de Control, Mando y Señalización (CMS).

Las obras consisten en la conexión de las Líneas de Alta Velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga mediante un ramal directo de enlace (baipás) de aproximadamente 1,78 kilómetros de longitud, en vía única, con un ancho de 1435 mm (el propio de la alta velocidad).

Este ramal enlaza con el punto kilométrico (p.k.) 363/224 de la LAV Madrid-Sevilla y el p.k. 5/211 de la LAV Córdoba-Málaga, aprovechando los escapes ya instalados en ambas líneas (en Almodóvar y en La Marota).

La ejecución del ramal también afecta al trazado de la línea de ferrocarril de ancho ibérico Alcázar de San Juan-Cádiz, que ha tenido que ser rectificado en una longitud aproximada de 1.089 m. Para posibilitar el cruce del ramal sobre la rectificación de la línea de convencional se ejecuta una pérgola.

Complejas actuaciones

La culminación de esta actuación está condicionada tanto por su ubicación geográfica, en el punto de conexión de dos líneas de alta velocidad con alta densidad de tráfico, como por la coincidencia temporal con las actuaciones de renovación de la infraestructura e instalaciones de la LAV Madrid-Sevilla.

Actualmente, las obras de infraestructura están prácticamente finalizadas, la vía del ramal está premontada sobre balasto y se está a la espera del suministro y

Nota de prensa

montaje de los desvíos que conectarán el baipás con las LAVs en servicio. Adicionalmente, ya se han ejecutado los postes de catenaria.

Para avanzar en los trabajos ha sido necesario coordinar las obras de infraestructura, vía y energía con el desarrollo de los trabajos de CMS, así como con los trabajos de renovación que se están ejecutando en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla.

Todo ello ha supuesto encajar y coordinar la ejecución de las instalaciones y las pruebas en una zona donde han de coordinarse las obras con las actuaciones (renovaciones, mantenimientos, circulaciones de pruebas y formación, etc.) propias de dos líneas de alta velocidad en servicio.

Adicionalmente, ha sido necesario secuenciar las actuaciones del contrato dentro de la planificación general de la renovación de las instalaciones de señalización y protección automática de tren de la LAV Madrid-Sevilla.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es