Nota de prensa

Plan de Cercanías y mejora del eje Palencia-Santander con una inversión de 139,7 M€

Adif avanza las obras de duplicación de vía entre Muriedas y Santander

- Completará en 6 km una doble vía electrificada, implantará nuevas instalaciones de seguridad y andenes y pasarelas en Nueva Montaña y Valdecilla. Además, ampliará el gálibo para reforzar el transporte de mercancías por ferrocarril
- La duplicación de tramos entre Torrelavega y Santander mejorará los tiempos de viaje Madrid-Santander, y los de cercanías, incrementará la capacidad y fiabilidad de la infraestructura, también para mercancías, y dejará la vía preparada para la llegada de la alta velocidad
- Las actuaciones -de gran envergadura- son incompatibles con los servicios ferroviarios, entre el 10 de junio y finales de diciembre. La planificación ha minimizado las afectaciones: el acceso de mercancías al Puerto solo se interrumpe 15 días en agosto
- La suspensión afecta a la línea C1 Santander-Reinosa de Cercanías convencional, que transbordará en Maliaño y a los servicios que enlazan Santander con Madrid, Alicante y Valladolid, que trasbordarán en Torrelavega
- Renfe ha desplegado un plan de transporte alternativo (PAT) para garantizar la movilidad de viajeros
- Mantenidas reuniones el 24 de mayo con los ayuntamientos de Camargo y Torrelavega y compartida información con el de Santander; se continuarán las tareas divulgativas en la zona

06 JUNIO 2023

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Adif aborda una nueva fase del proyecto de duplicación de vía entre Torrelavega y Santander con el inicio de las obras de doble vía y electrificación a lo largo de los seis km que separan a Muriedas de la capital cántabra por importe de 23 millones de euros.

Las actuaciones se realizarán en dos tramos. Entre Muriedas y Santander se implantará una doble vía (plataforma y vía), con la instalación de 15 km de carril, hasta 13.000 traviesas y 33.000 m^3 de balasto. Junto a la construcción de esta vía -que requiere de la adaptación y mejora de pasos inferiores, superiores, puentes y sistemas de drenaje-, se renovarán las instalaciones de electrificación, instalando catenaria.

Asimismo, se actuará en las instalaciones de seguridad y comunicaciones, principalmente en la sustitución de los enclavamientos eléctricos (dispositivos que permiten accionar todos los elementos necesarios para determinar las rutas de los trenes); y la instalación de Bloqueo Automático en Vía Banalizada (B.A.B.), que permite el uso de ambas vías en las dos direcciones -lo que incrementa la operatividad de la infraestructura y aumenta la capacidad de la circulación-, así como su integración en el Centro de Regulación de Circulación (CRC), situado en Santander.

Igualmente, se trabajará en el cerramiento de la línea y se preparará a las estaciones de Valdecilla y Nueva Montaña para dar servicio a la vía duplicada, con la construcción de pasarelas de viajeros y nuevos andenes y mejora de las instalaciones en general.

En el tramo Guarnizo-Muriedas se implantarán también nuevas instalaciones de seguridad, así como un paso peatonal inferior con rampas y escaleras en Boo para reforzar la seguridad, eliminando el paso a nivel actual; además, se realizará el

cerramiento de la línea, pasos de fauna y actuaciones en estaciones en materia de accesibilidad.

En la estación de Santander, se montará una nueva vía, además de instalar nuevos aparatos de vía, que son los elementos que permiten la ampliación de capacidad y ofrecer rutas alternativas.

Las actuaciones contemplan también el refuerzo del transporte de mercancías por ferrocarril, ampliando el gálibo. En la Terminal Logística de Muriedas se realizará levante y montaje de aparatos de vía (desvíos), montaje de vía doble y actuaciones de ampliación de la longitud de las vías de apartado, para reforzar capacidad y los accesos al Puerto.

Mejores tiempos de viaje, más capacidad y fiabilidad y preparada para la alta velocidad

La duplicación de vía entre Torrelavega y Santander (29,5 km), enmarcada en las actuaciones de mejora del eje Palencia-Santander, cuenta con una inversión de 139,7 millones de euros.

Con esta actuación, se mejorará los tiempos de viaje Madrid-Santander; se incrementará la capacidad y fiabilidad de la infraestructura, también para mercancías; se favorecerá el transito ferroviario, agilizando maniobras y cruces de los diferentes servicios; y dejará la vía preparada para el incremento de tráfico previsto con la llegada de la alta velocidad.

A la duplicación Muriedas-Santander y actuaciones entre Muriedas y Guarnizo se suman otros cuatro proyectos: la duplicación de la vía Renedo-Guarnizo y otras actuaciones entre Torrelavega y Renedo; la arquitectura de estaciones y apeaderos en Torrelavega, Guarnizo y Nueva Montaña, entre otras localidades;

enclavamientos, sistema de protección del tren, suministro de energía y telecomunicaciones; y las protecciones acústicas entre Torrelavega y Santander.

Obra de envergadura incompatible con el servicio ferroviario

Las obras que abordará Adif a partir del 10 de junio son de gran envergadura -excavaciones de 2 m de profundidad, por ejemplo- y, en ocasiones, se trabajará sobre la vía existente o junto a ella, haciéndolas incompatibles por razones operativas y de seguridad con la circulación ferroviaria durante seis meses, hasta principios de diciembre; entonces, arrancaría la puesta en servicio y la formación de maquinistas hasta finales de año.

Las actuaciones se han planificado con el fin de minimizar el impacto en viajeros y el transporte de mercancías. En este último caso, el acceso de mercancías al Puerto se verá interrumpido solo 15 días en agosto, con el fin de mantener su actividad, principalmente en el ámbito de la automoción, desde Valladolid, Palencia y Pamplona.

Estas actuaciones, así como los planes alternativos de transporte para garantizar la movilidad de los ciudadanos han sido compartidas con los ayuntamientos de Camargo y Torrelavega -los más afectados, en reunión el 24 de mayo- y se continuarán con las tareas divulgativas en la zona.

Plan Alternativo de Transporte

La suspensión afecta a la línea C1 Santander-Reinosa de Cercanías convencional, que transbordará en Maliaño y a los servicios que enlazan Santander con Madrid, Alicante y Valladolid, que trasbordarán en Torrelavega.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Renfe ha desplegado un plan de transporte alternativo para garantizar la movilidad de viajeros entre Santander y las estaciones que a continuación se indican para los siguientes trayectos y fechas:

Cercanías C1 Santander-Reinosa

Días 10, 11, 17 y 18 de junio:

- Ambos fines de semana, las obras incluyen el tramo Muriedas-Boo. El transporte de los usuarios de Cercanías se realizará por carretera mediante autobuses entre las estaciones Santander y Boo.

A partir del 12 de junio (Excepto del 5 al 20 de agosto):

Lunes a viernes laborables:

- El transporte ferroviario de viajeros de Cercanías entre las estaciones de Santander y Maliaño se realizará mediante los trenes de Ancho Métrico efectuándose transbordo entre la estación de Maliaño La Vidriera de Ancho Métrico y el Apeadero de Maliaño de Ancho Convencional.

Sábados, domingos y festivos:

- Los sábados, domingos y festivos, al no coincidir los horarios de ambas redes de Cercanías (Ancho Métrico y Ancho Convencional) el transporte de pasajeros entre la estación de Santander y el Apeadero de Maliaño se realizará exclusivamente por carretera mediante autobuses. Los autobuses efectuarán parada en Valdecilla, N. Montaña y Maliaño.

Del 5 al 20 de agosto de 2023:

- En este periodo se realizarán obras en la estación de Guarnizo, por lo que el transporte de los viajeros se realizará entre las estaciones de Santander y Renedo por carretera mediante autobuses.

Media Distancia

Santander– Valladolid

- Los viajeros harán el recorrido Santander – Torrelavega en autobús

Larga Distancia

Santander– Madrid

Santander– Alicante

- Los viajeros harán el recorrido Santander – Torrelavega en autobús

No se admiten bicicletas ni animales de compañía en el trayecto que se realiza por carretera.

Renfe dispondrá de personal de atención al cliente en aquellos puntos donde sea necesario para informar a los usuarios y facilitar las operaciones de acceso y transbordo.

Más información sobre el PAT: https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/avisos/renfe-establece-plan-alternativo-transporte-por-carretera-en-cantabria

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es