

Mejora de la fiabilidad de las líneas del Corredor del Henares

## Adif adjudica por 3M€ la renovación el sistema de electrificación en el tramo Madrid-San Fernando de Henares

- El contrato prevé la sustitución del hilo de contacto y otras partes de la catenaria y la mejora de diversos elementos de protección
- Esta actuación, al igual que otras en marcha en las líneas del Corredor del Henares, se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid

14 MARZO 2025

Adif ha adjudicado el contrato para la renovación y mejora de diversos elementos del sistema de electrificación del trayecto Madrid Atocha-San Fernando de Henares, integrado en las líneas C-2, C-7 y C-8 del núcleo de Cercanías de Madrid, con el fin de reforzar la fiabilidad de la Línea Aérea de Contacto (catenaria).

Esta iniciativa, adjudicada por un importe de 2,96 millones de euros, supone la sustitución de diversos elementos de la catenaria, de modo que el hilo de contacto se cambiará por otros del mismo tipo y sección. También está previsto sustituir las péndolas e instalar nuevas colas de anclaje, así como ajustar la geometría de la catenaria en seccionamientos y agujas.

El proyecto, que se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid, contempla igualmente la mejora de los elementos de protección de la catenaria, con el montaje de dispositivos limitadores de tensión contra choques eléctricos, la sustitución de viseras en pasos superiores, la instalación de pararrayos de óxidos metálicos y el montaje de cable de tierra.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

En las líneas que prestan al servicio al Corredor del Henares, Adif ya ha ejecutado las obras de mejora de la accesibilidad de la estación de Vicálvaro y tiene otras actuaciones en marcha, como la renovación de la señalización, la reforma integral de la estación de Alcalá de Henares y un cambio en la configuración de las vías de la estación de Cercanías de Guadalajara para mejorar su operativa.

## Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.