

Desarrollo del plan de impulso de la intermodalidad del transporte de mercancías

Adif construirá un vial directo entre la terminal ferroviaria de La Font de Sant Lluís y la ZAL del Puerto de València

- **La conexión para el tráfico de camiones y vehículos ligeros, que ahora no existe, se incluye en la nueva configuración del centro logístico ferroviario de mercancías de la capital de la Comunitat Valenciana**

31 JULIO 2025

Adif ha licitado, con un presupuesto de 1.561.956,9 euros, las obras de acondicionamiento del vial de conexión entre la terminal de València-La Font de Sant Lluís y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia.

Este proyecto constructivo se enmarca en la remodelación de la terminal de transportes de mercancías de València-La Font de Sant Lluís y su ejecución permitirá disponer de una conexión interna directa para el tráfico rodado desde la ZAL del conjunto portuario, mediante un vial para el tránsito de camiones y vehículos ligeros, aumentando la conectividad y eficiencia del nodo ferroportuario.

El proyecto contempla las siguientes actuaciones principales:

- Ejecución de una calzada bidireccional, con carriles de 3 metros de anchura y 0,50 metros de arcén, con barreras rígidas en los laterales, completando una anchura total de plataforma de 8 metros.
- Ejecución de sendas barreras rígidas continuas de hormigón tipo "new jersey" en sus márgenes derecho e izquierdo, las cuales se rematarán con cerramientos de malla de triple torsión, con postes directamente encastrados en la propia barrera.
- Reposición de servicios afectados.

Adif está desarrollando actualmente la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que plantea incrementar de forma efectiva el transporte ferroviario de

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

mercancías, que actualmente tiene en España cuotas significativamente inferiores a la media europea, contemplando entre sus acciones la de impulsar una red de nodos estratégicos intermodales situados en los ejes prioritarios de mercancías y de la Red Ten-T, poniendo en valor sus activos y ofertando unas infraestructuras de calidad que den respuesta a las necesidades de transporte de la sociedad y del conjunto de nuestros grupos de interés.

En el marco de su Plan Estratégico 2030, Adif establece como prioritario un Plan de Mercancías cuyo objetivo es conseguir que la cuota de transporte ferroviario de mercancías en España ascienda al 10,3% en el año 2030, poniendo en valor sus activos y ofertando unas infraestructuras de calidad que den respuesta a las necesidades de transporte de la sociedad.

En línea con este objetivo, Adif está trabajando en el desarrollo de una Red Estratégica de Terminales Intermodales, en cooperación con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y las Comunidades Autónomas, que mejorará la oferta de instalaciones destinadas al intercambio modal de mercancías.

Para dar servicio a la demanda prevista de transporte ferroviario de mercancías, con la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo y Atlántico, será necesario disponer de terminales ferroviarias intermodales interoperables en dichos corredores, donde se puedan prestar servicios de calidad a dichos tráficos.

En este contexto, actualmente se encuentran en ejecución las obras de remodelación de la Terminal Intermodal y Logística de València-La Font de Sant Lluís, de forma que se amplían las infraestructuras ferroviarias existentes para poner en servicio una terminal intermodal. La construcción del nuevo vial complementa estas actuaciones mejorando los accesos y conectividad con otras áreas logísticas.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es