

La inversión en esta intervención asciende a 169 M€

Adif avanza en las obras de integración urbana del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat

- Se están ejecutando los trabajos de montaje de vía en placa en el interior del túnel, mientras que en el ámbito de la nueva estación ya se aprecian la estructura de los andenes y del futuro vestíbulo de viajeros
- Es la primera gran integración urbana de la red de Rodalies, y creará infraestructuras más seguras, modernas y eficientes, ofreciendo a los vecinos de la capital del Baix Llobregat un núcleo urbano cohesionado y nuevos espacios para la ciudadanía

01 JUNIO 2026

Adif sigue avanzando en las obras de integración urbana del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat, una de las grandes actuaciones actualmente en marcha para la modernización y potenciación de la red de Rodalies con una inversión aproximada de 169 millones de euros.

Una vez finalizada la estructura del túnel, las principales operaciones en curso consisten en el montaje de vía en placa, del que ya se han ejecutado casi 1.200 m, y la construcción de los diferentes niveles de la futura estación.

La integración ferroviaria materializará la permeabilidad de la línea Sant Vicenç de Calders-Vilafranca-L'Hospitalet de Llobregat en la trama urbana, eliminando las barreras que históricamente han dividido la ciudad y creando nuevas zonas verdes y espacios públicos para el disfrute de los vecinos. Además, la supresión del paso a nivel del Passeig del Comte de Vilardaga ha representado una clara mejora de las condiciones de seguridad para los vecinos y el tráfico ferroviario.

Por su parte, la futura estación, cuyo edificio de acceso quedará integrado con el tramo soterrado, y la urbanización en superficie, promoverán nuevos esquemas, modernos y accesibles, de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Todo ello contribuirá a seguir posicionando el ferrocarril como columna vertebral del transporte público de referencia en el área metropolitana, ofreciendo a los ciudadanos nuevas infraestructuras más permeables, accesibles, sostenibles, seguras, resilientes y diseñadas para adecuarse a las actuales y futuras necesidades de los viajeros; al tiempo que se fomenta la intermodalidad con otros medios de transporte.

Principales características de la integración

En total, la nueva infraestructura se construye en un tramo de casi 3 km, de los que más de 1,2 km son de túnel, ejecutado tanto en mina como entre pantallas. A lo largo de toda la actuación, se construyen también dos salidas de emergencia.

La nueva estación integrada dispondrá de un acceso a pie de calle, un vestíbulo principal en el nivel intermedio que albergará los servicios a los usuarios, y la planta inferior, con dos andenes de 210 m de longitud cada uno. Las nuevas instalaciones serán completamente accesibles gracias a la instalación de ascensores y dispondrá de escaleras mecánicas y fijas.

Situación actual de las obras

En estos momentos, destaca la ejecución del montaje y hormigonado de la vía en placa. También se está construyendo la losa de cubrimiento en la zona de la calle Samsó para la posterior excavación bajo la misma.

Entre los próximos trabajos a realizar, figuran el montaje de vía en los extremos de la actuación mediante el extendido del balasto, el posicionado de traviesas y el tendido del carril. Al mismo tiempo, se ejecutará el montaje de la catenaria, tanto en el interior del túnel como en los extremos ya al aire libre.

También se avanzará en el montaje del sistema de bombeo y los accesos en una de las salidas de emergencia y el cerramiento de la nueva traza, así como en el ámbito de la Riera Pahissa.

En la nueva estación, actualmente se están ejecutando las escaleras de acceso a los andenes, muros de fábrica, trabajos de Impermeabilización, canaletas de drenaje, elementos para instalaciones de señalización, comunicaciones y protección civil, o la red de saneamiento.

A estas operaciones, se añadirán próximamente las de paramentos interiores, revestimientos, las cimentaciones y la estructura de la cubierta de la estación, instalaciones, alumbrado de emergencia, escaleras, ascensores, ventiladores, acometidas de energía y la urbanización del entorno.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles), consolidando a Sant Feliu de Llobregat como ejemplo de transformación urbana y ferroviaria.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es