

Avances en la conexión en ancho estándar entre Astigarraga e Irun

Adif inicia los trabajos previos a la excavación y ampliación del túnel de Loiola

- Las actuaciones incluyen la demolición del paso superior de Elizatxo en Ventas de Irun, así como obras de ETS en la estación ferroviaria de Donostia/San Sebastián
- En esta nueva fase los trayectos entre Hernani y Donostia/San Sebastián y entre Lezo e Irun se realizarán en vía única haciendo necesario la adaptación de los servicios ferroviarios
- Además, la circulación entre Hernani e Irun se interrumpirá desde las 00:00h del 27 a las 04:50h del 29 de abril y hasta las 05:00 h horas entre Lezo e Irun. Para garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha programado un plan alternativo de transporte por carretera
- La implantación del tercer carril entre Astigarraga e Irun, que cuenta con una inversión de 52,9 M€, dará continuidad a la nueva Línea de Alta Velocidad Vitoria /Gasteiz-Bilbao-Donostia/ San Sebastián-frontera francesa

24 ABRIL 2024

Adif Alta Velocidad inicia los trabajos previos de ampliación del túnel de Loiola con el fin de adaptarlo a las nuevas características y usos de la línea con la implantación del tercer carril entre Astigarraga e Irun, que dará continuidad a la línea de alta velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/ San Sebastián.

Tras completar la excavación del túnel de Gaintxurizketa, la máquina TES (Tunneling Enlargement System) pasará a realizar los trabajos de ampliación de gálibo en el túnel de Loiola, una vez adaptada a su geología. Para ello, se precisan actuaciones previas, tanto en el emboquille del túnel de Loiola, como en la adaptación de un tramo de la línea a vía única en 3 km en su entorno.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Durante este fin de semana, se aprovechará para realizar otras obras de avance del proyecto de implantación del tercer carril, como la demolición del paso superior de Elizatxo sobre la línea ferroviaria de Adif en Ventas de Irún. Asimismo, se abordarán trabajos en las obras que ETS realiza en la estación ferroviaria de Donostia/San Sebastián.

En esta nueva fase de las obras quedarán en vía única los trayectos entre Hernani y Donostia /San Sebastián, así como entre Lezo e Irún, lo que requerirá una adaptación de los servicios por parte de las empresas ferroviarias.

Las actuaciones son además incompatibles con el mantenimiento de los servicios ferroviarios, por lo que la circulación entre Hernani e Irún quedará interrumpida desde las 00:00 h del 27 a las 04:50 h del 29 de abril, que se prolongará hasta las 05:00 horas en el trayecto Lezo-Irún.

Para garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha programado un plan alternativo de transporte por carretera esos días para todos los trenes que realizan ese trayecto.

Los viajeros pueden consultar los horarios de los servicios por carretera en la página de avisos de www.renfe.com, en estaciones y en el teléfono 912 320 320.

Inversión de 52,9 M€ y financiación europea

La implantación del tercer carril representa una inversión de 52,9 millones de euros y permitirán el uso conjunto del trazado por las circulaciones de alta velocidad y ancho ibérico. Para ello, se adaptan túneles, pasos elevados, estaciones y apeaderos.

La implantación del tercer carril entre Astigarraga e Irún va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.