

Refuerzo de las infraestructuras de los 35,5 km entre Madrid y Yeles

## Adif contrata más proyectos de la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla, de la que está ya en marcha una inversión de 580 M€

- **Avanza en la adaptación de la primera conexión en alta velocidad, puesta en servicio hace treinta años, a los más altos estándares de calidad por 650 M€**

27 DICIEMBRE 2022

Adif avanza en la renovación integral de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla para mantener los altos estándares de fiabilidad y calidad, con una inversión global de 650 millones de euros.

La compañía acaba de contratar los trabajos de renovación de las infraestructuras de los 35,3 km del tramo comprendido entre la estación de Madrid-Puerta de Atocha-Almudena Grandes y Yeles (Toledo).

El contrato, adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Extraco, Acinser Integral y Cycasa por 7,3 millones de euros, actuará sobre los viaductos, puentes y túneles del trazado, así como el resto de sus estructuras (desmontes y terraplenes), sistemas de drenaje y caminos de acceso.

Con esta actuación, Adif ya ha contratado o desarrolla la renovación de todas las infraestructuras en los 470,5 km de la línea: Madrid-Yeles, Yeles-Guadamez (Ciudad Real), Guadamez-Córdoba y Córdoba-Sevilla.

### **En marcha actuaciones con una inversión de 580 millones**

El contrato impulsa la renovación de la LAV Madrid-Sevilla, la primera línea de alta velocidad que se puso en servicio en el país, hace treinta años, con adjudicación o actuaciones en marcha con una inversión de 580 millones de euros.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Entre estos trabajos, además de la renovación de las infraestructuras, figura la renovación de la señalización de la línea, que incluye la instalación del ERTMS, el sistema de mando y control de trenes más avanzado del mundo, implantado en el resto de la alta velocidad en España.

Asimismo, se acomete la renovación de las instalaciones de telecomunicaciones y energía de la línea, la de diferentes elementos de la línea aérea de contacto (catenaria) y de la estructura ferroviaria (travesas, desvíos, circuitos de vía) y la instalación de iluminación tipo LED en todos sus túneles.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que persigue el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

## Financiación europea

Las actuaciones de renovación de las infraestructuras del tramo Madrid-Yeles, de instalaciones de señalización, telecomunicaciones y energía, de elementos de la línea aérea de contacto, así como del alumbrado en los túneles van a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)