

Inversión de 22,4 M€, en el marco del Plan de Cercanías de Madrid

## Adif incrementa capacidad y reorganiza las vías de Atocha Cercanías para mejorar la gestión del tráfico

- **Mejorará las circulaciones de la C-3 y C4 que discurren por el túnel de Sol y ampliará el andén 5 para los viajeros de la C-5**

01 MARZO 2024

Adif reorganizará las vías de la estación de Atocha Cercanías con la implantación de un nuevo esquema (4+4+2), que mejorará la gestión del tráfico ferroviario de la estación.

La actuación, con una inversión de 22,4 millones de euros, forma parte del Plan de Cercanías de Madrid e incrementará la capacidad de las líneas C-3 y C-4 que discurren por el túnel de Sol. Además, ampliará el andén 5 que presta servicio a los viajeros de la C-5.

### Nuevo esquema de vías 4+4+2

La configuración de vías a un esquema 4+4+2 en la cabecera norte, asignará las vías 1 a 4 al túnel de Recoletos, las vías 5 a 8 al de Sol y las vías 9 y 10 al túnel de Embajadores. Además, hará posible que la vía 8 se use como vía de apartado para la línea C-5 en caso de incidencia.

Asimismo, se prolongará y ensanchará el andén 5, que da servicio a las vías 9 y 10, para aumentar su capacidad y destinarlo a la subida/bajada de viajeros de la línea C-5 para los dos sentidos de circulación.

Para establecer el nuevo esquema de vías, se realizarán los siguientes trabajos: se conectará el túnel de Embajadores con el de Sol (vía 8 con vía 7 en la cabecera norte); se ejecutará un nuevo escape entre las vías 9 y 10; se actuará en la vía 10 y se ampliará el andén 5; se conectará la vía 10 con la diagonal principal de Atocha; se construirán nuevas vías mango y se desplazarán algunas diagonales, para facilitar el paso de los trenes de unas vías a otras. La UTE encargada de los trabajos está integrada por las empresas Acciona y Comsa.

En la actualidad, la estación de Atocha Cercanías dispone de 10 vías con andén con una configuración de 4+3+3: las vías 1 a 4 dan servicio al túnel de Recoletos; las 5 a 7

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

corresponden al túnel de Sol (las vías 5 y 6 se utilizan para circulaciones de entrada al túnel y la 7 para las de salida) y las vías 8 a 10 dan servicio al túnel de Embajadores (la 8 y 9 son vías generales y la 10 una vía de apartado utilizada para estacionamientos prolongados).

La estación es utilizada principalmente por trenes de Cercanías, aunque también tienen parada servicios de Media y Larga Distancia de ancho ibérico que se dirigen hacia/desde el Sur y Levante y tienen origen/destino en la estación de Chamartín. Estos trenes, que circulan por el túnel de Sol, tienen mayores tiempos de subida y bajada de viajeros y estacionan en la vía 7.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

#### **Financiación europea**

La implantación del esquema de vías 4+4+2 en Atocha Cercanías cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)