

Refuerza el impulso a las conexiones ferroportuarias

Adif lanza la construcción del nuevo acceso sur al Puerto de Castelló, con una inversión de 83 M€

- El primer tramo adjudicado (4,7 km y ancho mixto) conectará directamente al puerto con el Corredor Mediterráneo
- La actuación impulsará el tráfico ferroviario de mercancías, al dotar de mayor eficiencia y competitividad al tren, reduciendo los tiempos de acceso y de paso

30 DICIEMBRE 2022

Adif continúa avanzando en la mejora de las conexiones ferroportuarias con el objetivo de impulsar el transporte ferroviario de mercancías. El primer tramo del nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castelló, con una inversión de 82,75 millones de euros, discurrirá a lo largo de unos 4,7 km y representa la conexión directa del puerto castellanense al Corredor Mediterráneo -línea València-Barcelona, entre las estaciones de Almassora y Castelló-, permitiendo el incremento del tráfico ferroviario con una alternativa de transporte más eficiente, competitiva y sostenible.

El nuevo acceso ferroviario sur, de uso exclusivo para trenes de mercancías -de 8,3 km en vía única y ancho mixto-, se distribuye en dos tramos. El nuevo ramal -cuya construcción realizará la UTE integrada por Copasa, Puentes y Calzadas Infraestructuras, y Torrescamara- facilitará la entrada de la mercancía en tren al recinto portuario sin condicionantes de longitud y carga.

Desarrollo del primer tramo y avance del resto del proyecto

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Los trabajos contemplan el desarrollo de una nueva plataforma ferroviaria, desbroces, drenajes, marcos de hormigón para salvar cruces, reposiciones y obras complementarias.

El proyecto constructivo arranca ya en un punto de partida en el que ya está implantado el ancho mixto en la vía 1 del tramo Castelló-Almassora (sentido sur-lado montaña) del Corredor Mediterráneo, y ejecutadas las obras de la fase 0 de la plataforma del nuevo acceso ferroviario sur.

Tampoco incluye los 100 primeros metros del tramo, que se abordarán en el proyecto constructivo de vía y electrificación del nuevo acceso - en fase de redacción-, con el fin de minimizar la afección a las vías del Corredor Mediterráneo que se encuentran en explotación.

A la inversión destinada a la construcción, se suma la asociada a las tareas de asistencia y control de los trabajos, en fase de licitación por 3,5 millones de euros.

Asimismo, se ha iniciado el periodo de información pública, a efectos de declaración de la necesidad de ocupación, del proyecto constructivo del segundo tramo de plataforma del nuevo acceso al puerto de Castelló, con una longitud aproximada de 3,6 km. El desarrollo de este proceso permitirá aprobar de forma definitiva el proyecto para la posterior licitación de las obras.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura)

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Fondos europeos

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es