

Línea de ancho convencional Sevilla-Huelva

## **Adif adjudica la construcción de un nuevo gabinete de circulación junto a la estación de La Palma del Condado (Huelva)**

**La actuación se ha adjudicado por un importe de 78.190,19 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cuatro meses El nuevo gabinete permitirá liberar espacios de la estación para otros usos**

02 MARZO 2021

Adif ha adjudicado la construcción de un nuevo gabinete de circulación junto a la estación de La Palma del Condado, en la provincia de Huelva. El contrato se ha adjudicado a la empresa Construcción Rehabilitación y Andén por un importe de 78.190,19 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de los trabajos de cuatro meses. El nuevo gabinete de circulación, perteneciente a la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva, se instalará en un edificio independiente que se levantará junto a un lateral de la estación y sustituirá al actual, situado en un espacio dentro de esta terminal. Esta actuación permitirá mejorar las dependencias de gestión de tráfico. Además, liberará el espacio del edificio de viajeros de la estación que hasta ahora ocupa el gabinete de circulación, que podrá así destinarse a otros usos. La construcción de este nuevo gabinete de circulación se enmarca en el Plan de Inversiones para la adecuación de las instalaciones y dependencias vinculadas a la gestión del tráfico en el área Sur. Adif cuenta con unos 1.200 gabinetes de circulación, que son los encargados de la gestión del paso y estacionamiento de trenes y funcionan de manera auxiliar al Centro de Control de Tráfico Centralizado (CTC), que realiza el telemando de las señales. En el caso del gabinete objeto de este contrato, el CTC está ubicado en el Centro de Regulación de Circulación de Sevilla, junto a la estación ferroviaria de Santa Justa. Este proyecto contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.