

Más avances en el Corredor Mediterráneo

Adif da un nuevo paso en la implantación del ancho estándar en el complejo ferroviario de València-Font de Sant Lluís

- La inversión se eleva a 41,8 M€: 19,8 millones destinados a las obras y 22 millones en concepto de suministros
- Se actuará en la vía y la electrificación para la implantación del ancho mixto, garantizando la óptima prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías

02 DICIEMBRE 2022

Adif ha dado un nuevo impulso al desarrollo del Corredor Mediterráneo con la adjudicación de las obras de implantación del ancho mixto y remodelación del complejo ferroviario de València-Font de Sant Lluís (estación y acceso terminal intermodal), en el tramo València-Castelló.

El proyecto comprende actuaciones en vía y electrificación, destinadas a la implantación del ancho mixto en las vías generales y vías de apartado que lo requieran, adaptando las instalaciones y elementos de la línea para la correcta explotación de la longitud de trenes estándar interoperables (750 m) y garantizando la óptima prestación, capacidad, estabilidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

Las obras han sido adjudicadas por un importe de 19,8 millones euros y un plazo de ejecución de 30 meses a la empresa FCC Construcción. Adif, por su parte, aportará suministros por valor de 22 millones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Con esta actuación, se impulsa y avanza en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, una infraestructura estratégica que mejorará las prestaciones a los viajeros, que viajarán en ancho estándar, ya que una vez en operación se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional, como en estándar. Asimismo, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Este decidido impulso del Corredor Mediterráneo a su paso por la Comunitat Valenciana se constata con avances relevantes: de los 717 km proyectados en la región, hoy, los km en desarrollo suman 488 y son 229 los km finalizados. Cuatro años antes, en junio de 2018, un total de 440 km se encontraba sin avances; se desarrollaban 114 km y 163 km habían concluido.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Proyecto estratégico para la conexión con Europa

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico, llamado a convertirse en una vía preferente de las conexiones de España con Europa. Cuenta para su desarrollo con financiación europea de más de 3.000 millones de euros procedentes de los Mecanismos de Recuperación y Resiliencia (MRR) del programa NextGeneration.

El Corredor contribuirá a vertebrar el territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunitat Valencia y Catalunya con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad plenamente interoperable y más sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco Mediterráneo y su área de

influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril y evitando la ruptura de carga en la frontera al

disponer de un corredor continuo en ancho internacional.

Es también una importante herramienta para la lucha contra el cambio climático: su contribución a la descarbonización del transporte y la reducción de la huella de carbono se concreta en una disminución de hasta 5,5 millones de Tn/año de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).