

Nuevo hito en el Plan de Cercanías del Principado de Asturias

Adif inicia el 27 de enero la fase final de las obras de integración del ferrocarril en Langreo

- Los trabajos de conexión del nuevo trazado con el resto de la línea Gijón-Laviana, que son incompatibles con la circulación, está previsto que se desarrollen hasta el mes de marzo
- Una vez concluidas las obras y las pruebas preceptivas, Adif solicitará a la Agencia de Seguridad Ferroviaria la autorización para la puesta en servicio de las nuevas instalaciones
- Renfe activará un plan alternativo de transporte por autobús entre El Berrón y Laviana que se mantendrá hasta que se inicie la circulación por el nuevo tramo soterrado

22 ENERO 2025

Adif encara la fase final de las obras de integración del ferrocarril de ancho métrico en La Felguera y Sama (Langreo), con el desarrollo de los trabajos de conexión del nuevo trazado con el resto de la línea Gijón-Laviana que darán inicio el próximo 27 de enero.

Esta actuación, dotada de una inversión de 47 millones de euros e incluida en el Plan de Cercanías del Principado de Asturias, comprende asimismo las nuevas estaciones de Sama Los Llerones y La Felguera-Langreo Centro y supone la supresión de todos los pasos a nivel del tramo en superficie.

Tras la puesta en tensión de las instalaciones de electrificación el pasado mes de diciembre, en esta fase de las obras se concentrarán actividades incompatibles con la circulación ferroviaria, por lo que Renfe activará un [plan alternativo de transporte por autobús entre El Berrón y Laviana](#).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Una vez concluidos los trabajos, previsiblemente el próximo mes de marzo, y realizadas las pruebas preceptivas, Adif solicitará a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) la puesta en servicio de las nuevas instalaciones. Renfe mantendrá el servicio por autobús hasta que se comience a circular por el nuevo tramo soterrado.

Posteriormente, y una vez desmanteladas las vías en el tramo en superficie en Langreo Centro, se entregará al Principado de Asturias para que pueda desarrollar las obras de urbanización previstas.

Conexión del nuevo trazado soterrado

En el tramo soterrado de Langreo Centro y en las estaciones de Sotrondio y El Entrego se finalizarán y probarán todas las actuaciones en marcha: renovación y montaje de vía, instalaciones de señalización, etc. Además, en el tramo de Nuevo Langreo Centro se realizarán los enlaces con la línea actual.

En el ámbito de la electrificación, se conectará la nueva catenaria rígida del túnel de Langreo con la catenaria flexible de las zonas exteriores; posteriormente, la instalación de catenaria actual será desmantelada.

Por su parte, en las estaciones de El Entrego y Sotrondio se reparará la catenaria existente; es decir, se desplazará lateralmente para adecuarla a las nuevas vías pasantes; al tiempo que se instala nueva catenaria en la vía 4 (configurada como vía de apartado y estacionamiento) de El Entrego.

En cuanto a los equipamientos de señalización y seguridad, en la estación de Tuilla se instalará un nuevo enclavamiento electrónico, la tecnología más avanzada disponible para estos dispositivos que permiten configurar las rutas de los trenes accionando señales y desvíos, entre otros elementos, a través de los sistemas de Control de Tráfico Centralizado (CTC).

Asimismo, se adaptará el sistema de bloqueo automático banalizado entre Carbayín y Laviana (lo que permitirá circular en ambos sentidos) y se instalarán nuevas señales, circuitos de vía y equipos Asfa en estaciones y trayectos.

Renovación integral de la línea Gijón-Laviana

A la integración del ferrocarril en ancho métrico en Langreo se suma la renovación integral de

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

la línea Gijón-Laviana (50 km), que, unida a la duplicación Tuilla-Sama Los Llerones (3 km) y la futura duplicación de la vía en el tramo Sotiello-La Florida (8,5 km), reforzará notablemente la fiabilidad y capacidad de la línea.

Las actuaciones se completan con la instalación de 6 nuevos enclavamientos electrónicos en las estaciones de Sama Los Llerones, Felguera, Tuilla, El Entrego, Sotrondio y Laviana; mejoras en la señalización, dotando de bloqueo automático banalizado el tramo comprendido entre Tuilla y Sama-Los Llerones y de señalización LED el tramo Carbayín-Laviana; y la supresión de 9 pasos a nivel, la renovación de instalaciones en 7 y una mejora de la protección en 3.

Por su parte, la reducción de los tiempos de viaje vendrá de la mano de la optimización de la señalización luminosa en 6 estaciones (Pinzales, Aguda, La Florida, El Berrón, Bendición y Sotrondio); la reducción de la distancia de las balizas previas en la infraestructura del sistema Asfa digital, la eliminación de las limitaciones temporales de velocidad y la circulación por el soterramiento en lugar de la vía en superficie tras completarse la renovación integral.

Continuo impulso al Plan de Cercanías

Adif continúa impulsando el Plan de Cercanías de Asturias, con una inversión global en infraestructura de 1.451 millones de euros y actuaciones en todos los elementos que configuran el sistema ferroviario para reforzar su capacidad y fiabilidad, reducir tiempos de viaje y aumentar el confort de los usuarios.

De esta inversión, unos 100 millones se destinan a ampliaciones y duplicaciones de capacidad de la red. A la reciente adjudicación de la redacción del proyecto de duplicación del tramo Sotiello-La Florida se suman las licitaciones de señalización y próximamente la de vía y electrificación de las duplicaciones de vía del tramo La Carrera-Pola de Siero, en la línea Oviedo-Infiesto (C-6), y el desarrollo de la redacción de proyecto del tramo Trasona-Aboño en la línea Gijón-Cudillero (C-4).

Además, coincide con el impulso que Adif está dando a la renovación integral líneas, al que se destina una inversión de 357 millones: recientemente ha lanzado la de los trazados Cudillero-Gijón (C-4) y San Esteban de Pravia-Pravia-Trubia (C-7) y Trubia-Collanzo, con la licitación de la redacción de sus respectivos proyectos. Se suman a los que están actualmente en ejecución (Gijón-Laviana y Colloto-Infiesto), y a aquellos de los que ya se ultiman sus proyectos (Oviedo-La Pola y túneles de Villabona y Padrún).

Entre los últimos hitos del Plan de Cercanías figura la contratación de todos los proyectos de renovación de señalización para que pueda toda la red ser gestionada en remoto y tiempo real desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón y la contratación de la supresión de pasos a nivel en Mieres.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Financiación europea

Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.