

Por un importe superior a los 66,3 millones de euros

Adif licita las obras para la conexión de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona) al Corredor Mediterráneo en ancho internacional

- **Con este proyecto se da un nuevo impulso a la configuración del Corredor Mediterráneo, ya que la instalación de La Llagosta se podrá conectar en ancho internacional a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Figueres, convirtiéndose esta terminal intermodal y logística en un enclave estratégico para la potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril en el eje mediterráneo"**

28 OCTUBRE 2021

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado en su última reunión la licitación de las obras de construcción para la conexión al Corredor Mediterráneo en ancho internacional de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona). El contrato, que comprende operaciones en plataforma, vía y electrificación, se ha licitado con un presupuesto de 66.306.464,4 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de 26 meses. Con este proyecto se da un nuevo impulso a la configuración del Corredor Mediterráneo, ya que la instalación de La Llagosta se podrá conectar en ancho internacional a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Figueres, convirtiéndose esta terminal intermodal y logística en un enclave estratégico para la potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril en el eje mediterráneo. Los principales objetivos de las actuaciones son adaptar esta terminal a los estándares europeos de tratamiento de mercancías y adecuar el centro multimodal mediante el ancho mixto como enclave estratégico en el norte de Barcelona para el tratamiento de trenes de mercancías de longitud estándar interoperable de 750 metros, conectándolo en ancho mixto a la línea El Papiol - Mollet y en ancho estándar a la línea de alta velocidad, ambas desde la Bifurcación de Mollet. Descripción de las actuaciones Con la licitación de este contrato se pretende transformar la terminal de La Llagosta, situada a 15 km de Barcelona, en uno de los principales nodos estratégicos en España en el tráfico de mercancías internacionales. Entre las principales actuaciones a realizar destaca la remodelación de la terminal ferroviaria de La Llagosta mediante el levante de la instalación técnica y el tendido de una nueva playa de vías

Nota de prensa

compuesta por vías paralelas con longitudes superiores a 750 m, montadas en ancho mixto y electrificadas a 3.000 V. Por su parte, la instalación logística estará formada por un haz de 4 vías para la carga y descarga de UTI (Unidades de Transporte Intermodal) y otra vía para la carga y descarga de mercancía general. Todas estas vías se montarán sobre balasto y ancho mixto. Por último, la terminal contará con dos mangos de maniobra con longitudes por encima de 750 m. Otras operaciones comprenderán la remodelación de los accesos a la terminal mediante la conexión en ancho estándar con el Corredor Mediterráneo desde el viaducto de la Línea de Alta Velocidad, la adaptación al ancho mixto entre la plataforma de La Llagosta y la línea El Papiol-Mollet desde la Bifurcación Mollet, y la conexión sur con la red de Cercanías. Por último, para permitir la explotación de la terminal, se construirán varias losas de transferencia y almacenamiento de UTI con una extensión aproximada de 12 hectáreas, así como la ejecución de otras instalaciones. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Financiación europea Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”