

En la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Figueres

Adif destinará 10,34 M€ a la supresión de un paso a nivel en Flaçà (Girona) mediante la construcción de dos pasos inferiores

- **El objetivo es garantizar una mayor y mejor permeabilidad de la infraestructura ferroviaria a su paso por la trama urbana, aumentando de forma significativa la seguridad tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria**

06 JULIO 2026

Adif ha adjudicado, por importe de 10,34 millones de euros, las obras para la construcción de dos nuevos pasos inferiores que permitirán eliminar el paso a nivel existente en Flaçà, Girona. Esta actuación permite resolver el paso del ferrocarril por un punto céntrico de la trama urbana que, además, registra una elevada densidad de tráfico viario y peatonal.

Esta actuación se enmarca en el convenio entre Adif, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Flaçà, para el que recientemente el Consejo de Ministros ha autorizado una nueva adenda.

El objetivo es garantizar una mayor y mejor permeabilidad e integración de la infraestructura ferroviaria a su paso por el centro de este municipio de la comarca del Gironès, aumentando de forma significativa las condiciones de seguridad tanto para los ciudadanos como para la explotación ferroviaria, a la vez que se minimizará la probabilidad de accidentes con riesgo para las personas y para los servicios ferroviarios.

El paso a nivel está situado en el punto kilométrico 221/740 de la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Figueres-Portbou, en el cruce con la calle Comerç (C-255z, antigua carretera de Girona a Palamós).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Para su eliminación, el proyecto contempla la construcción de un paso inferior para vehículos situado a unos 500 m en sentido oeste y otro paso inferior peatonal muy cerca del emplazamiento del paso a nivel existente, así como la ejecución de nuevos viales y la urbanización del sector.

Para canalizar el tráfico viario bajo la traza ferroviaria, se construirá un nuevo vial de 771 m de longitud que quedará integrado en la red formada por la propia calle Comerç (Carretera C-255a de la Generalitat de Catalunya), la calle Sant Llorens (Carretera GIV-6424 de la Diputació de Girona) y la C-66, que se pretende desdoblarse en un futuro.

Por otra parte, y con objeto de dar continuidad longitudinal a este vial a su cruce sobre la Riera de la Bruguera, se ejecutará un viaducto de 17,22 m de luz, conocido como el viaducto de la Riera.

Las obras proyectadas incluyen:

- El desvío de todos los servicios afectados por la ejecución de las obras.
- La ejecución de todas las obras de drenaje de la plataforma que permitan evacuar el agua de lluvia, asegurando la estabilidad de los taludes de la excavación.
- La ejecución de las instalaciones de alumbrado tanto de los pasos inferiores como del vial proyectado.
- La señalización vertical y horizontal, así como los elementos de seguridad vial y las obras correctoras de impacto ambiental.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es