

Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia

Adif licita el mantenimiento del control de tráfico del tramo de alta velocidad Lleida-Barcelona-Figuères por 51,81 M€

- El contrato contempla la realización de operaciones preventivas y correctivas que contribuirán a conservar el conjunto de instalaciones en óptimos niveles de disponibilidad y fiabilidad
- Las tareas se realizarán desde siete centros de mantenimiento durante un periodo de 48 meses

19 JUNIO 2026

Adif ha licitado el contrato de servicios de mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico y sistemas complementarios del tramo Lleida-Barcelona-Sants-Figuères de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Francia, por un importe de 51,81 millones de euros.

Este contrato, con una vigencia de 48 meses, comprende la realización de las operaciones necesarias de conservación y mantenimiento preventivo y correctivo que permitan mantener óptimos niveles de disponibilidad, eficacia y funcionalidad de las instalaciones. Todo con el objetivo de garantizar la seguridad de las circulaciones, la fiabilidad de las instalaciones y el confort de los viajeros.

Los centros de mantenimiento desde donde se desarrollarán estas operaciones son los situados en L'Espluga de Francolí y Perafort (Tarragona), Vilafranca del Penedès, El Prat-Can Tunis, la Sagrera y Montmeló (Barcelona) y Vilobí d'Onyar (Girona).

Entre las instalaciones incluidas en estos servicios figuran dispositivos y elementos claves en la gestión del tráfico ferroviario: enclavamientos electrónicos (controlan el accionamiento de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

los elementos situados en la vía, como señales, cambios de aguja, etc.) y circuitos de vía y contadores de ejes (detectan la presencia de trenes en un tramo de vía determinado).

Asimismo, comprenden el Control de Tráfico Centralizado (CTC); sistemas ERTMS y ASFA; sistemas de energía; telecomunicaciones fijas; detectores de caída de objetos y cajas calientes; y el telemando de energía, entre otros.

Estas acciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es