

Línea de ancho convencional Sevilla-Huelva

## **Adif licita la construcción de un nuevo gabinete de circulación en San Juan del Puerto-Moguer (Huelva)**

**Los trabajos cuentan con un presupuesto de 71.495,04 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 4 meses El nuevo equipamiento supone una mejora para los trabajadores de Adif encargados de las labores de gestión de la circulación en estos espacios**

09 FEBRERO 2021

Adif ha licitado, por un importe de 71.495,04 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cuatro meses, la construcción de un nuevo gabinete de circulación en la estación de San Juan del Puerto-Moguer, situada en la línea de ancho convencional Sevilla-Huelva. Este proyecto tiene como objeto los trabajos integrales a desarrollar para la construcción de un nuevo gabinete de circulación en el lateral del edificio de viajeros, con el fin de mejorar la seguridad en esta dependencia, clave en la gestión de la circulación. Por su parte, al disponer el gabinete de circulación de un nuevo emplazamiento, externo al edificio de viajeros, Adif podrá destinar dicho edificio a otros usos alternativos y complementarios. El nuevo gabinete de circulación se ubicará en un edificio independiente, compuesto por módulos prefabricados, con unas dimensiones exteriores de 7,20 m. por 4,20 metros, y 3 metros de altura, para un total aproximado de 27,90 ms de superficie útil interior. Las instalaciones dispondrán adicionalmente de un aseo y un almacén. La ubicación del nuevo edificio permitirá aprovechar la traza de canalizaciones existentes para instalaciones de seguridad por el lado del andén, para crear una cámara de derivación y canalizar hasta el nuevo gabinete el cableado de instalaciones de seguridad, nuevos cables de alimentación eléctrica, voz y datos. Los principales trabajos a realizar son:- Cimentación e instalaciones soterradas.- Instalación del módulo prefabricado de hormigón compuesto de gabinete de circulación, aseos y almacén.- Instalación de equipamientos varios (climatización, aparatos sanitarios, cronometría, suministro de agua y acerado perimetral entre otros) Adif cuenta con unos 1.200 gabinetes de circulación, que son los encargados de la gestión del paso y estacionamiento de trenes y funcionan de manera auxiliar al Centro de Control de Tráfico Centralizado (CTC), que realiza el telemando de las señales. En el caso del gabinete objeto de este contrato, el CTC está ubicado en el Centro de Regulación y Control (CRC) de Sevilla Santa Justa. Esta es una

operación enmarcada en el Plan de Inversiones 2018-2020, para la adecuación de las instalaciones y dependencias vinculadas a la gestión del tráfico en el área Sur. Esta actuación contribuye a la consecución de Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

# Nota de prensa