

Actuación enmarcada en el Plan de Cercanías de Madrid

Adif moviliza 38,1 millones para dotar de última tecnología en señalización a la C-5 Atocha-Móstoles El Soto

- La línea quedará preparada para la implantación del ERTMS, el sistema de control y mando de la alta velocidad
- La actuación se suma a otras en marcha, entre ellas, la modernización de señalización de líneas de norte y noreste, la duplicación y ampliación de tramos, la construcción de nuevas estaciones y la renovación del sistema de gestión de tráfico

30 ENERO 2024

Adif da un nuevo impulso al Plan de Cercanías Madrid con la movilización de una inversión de 38,1 millones de euros para renovar la señalización de la línea C-5 Móstoles El Soto-Atocha.

La compañía acaba de licitar la actuación que comprende desplegar nuevos equipos y sistemas de señalización y comunicaciones de última tecnología en la línea, que quedará preparada para una futura implantación del sistema de señalización y mando del tren ERTMS, el instalado en la red de alta velocidad.

El proyecto incluye la renovación de los enclavamientos electrónicos (dispositivos informáticos que gestionan en remoto las señales de un tramo ferroviario) en las estaciones de Móstoles-El Soto, Alcorcón, Cuatro Vientos, Aluche y Embajadores. También la instalación del sistema de gestión y mando de los trenes Asfa Digital, el tendido de cables de fibra óptica para las comunicaciones entre los nuevos equipos y la adecuación de las salas técnicas y de señalización del trazado.

Impulso al Plan de Cercanías

Adif impulsa nuevas inversiones enmarcadas en el Plan de Cercanías Madrid que, en esta misma línea, avanza en actuaciones como la remodelación de la estación de Móstoles El

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Soto, con la redacción del proyecto. En el resto de la red, se desarrollan otras actuaciones como la extensión de la C-4b hasta Soto del Real, la duplicación del tramo Pinar de las Rozas-Las Matas y la renovación de la Cercedilla-Cotos.

Asimismo, se realiza la renovación de la señalización en las líneas del norte y noreste y se despliega la tecnología más avanzada en el Control del Tráfico Centralizado (CTC), sistema con el que se controla el tráfico en remoto y tiempo real.

Además, se trabaja en la construcción de nuevas estaciones, como los proyectos ya adjudicados de Parla Norte y Pinto-La Tenería; la redacción del proyecto de Tres Cantos Norte y la contratación de los proyectos para Fuencarral-Malmea e Imperial. Asimismo, avanza la transformación de Madrid Chamartín Clara Campoamor y Atocha en nodos estratégicos de la movilidad de proximidad, incrementando la capacidad de sus vías y ampliando vestíbulos y conexiones para dotar de más espacio a los viajeros.

Todas estas actuaciones contribuyen a Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 11 (ciudades inclusivas) y 7 (sostenibilidad).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es