

Líneas Bilbao Concordia-Karrantza y Aranguren-Balmaseda

Adif invierte 4,3 millones de euros en reforzar los taludes y mejorar la fiabilidad de la red de ancho métrico de Bizkaia

- Esta actuación redundará en la mejora de la calidad de las circulaciones en los tramos afectados
- Por otra parte, Adif contratará en los próximos meses las obras para completar y poner en marcha la electrificación del tramo Aranguren-Karrantza por casi 4 millones de euros
- La obra más importante de los dos últimos años ha sido la reforma integral de los túneles de Arroyo y Callejo, en la que Adif ha invertido cerca de 8 millones de euros

05 JULIO 2022

Adif invertirá un total de 4.356.000,00 euros en la licitación del contrato de servicios de adecuación de taludes y trincheras dentro del ámbito de la Red de Ancho Métrico de Bizkaia, concretamente en la línea entre Karrantza y Bilbao La Concordia y la línea entre Aranguren y Balmaseda. El plazo de ejecución previsto para este contrato es de 36 meses.

El objeto del contrato es la realización de los trabajos necesarios para reparar, asentar y mejorar las zonas que discurren en talud, de forma paralela a las vías, y que pueden ser susceptibles de riesgo por lluvias y otros factores climatológicos adversos. Todas estas actuaciones redundarán en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en los tramos afectados.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En concreto, los trabajos que se desarrollarán en el ámbito de la Red de Ancho Métrico de Bizkaia comprenden, entre otros:

Eliminación de especies vegetales invasoras.

Retirada y gestión de los materiales de vía inútiles o fuera de uso de la explotación ferroviaria.

Eliminación puntual de árboles de gran tamaño que puedan afectar a la infraestructura.

Reparación y/o sustitución del cerramiento en aquellos tramos donde se detecten pasos viciosos.

Perfilado y refino de taludes.

Electrificación de la red de ancho métrico

Además del contrato para reforzar taludes y trincheras, Adif tiene en marcha otras importantes actuaciones de mejora en la red de ancho métrico de Bizkaia. En este sentido, Adif contratará en los próximos meses las obras de ejecución del proyecto constructivo de revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Aranguren y Karrantza y de la subestación de Karrantza, para la puesta en servicio de la electrificación del tramo.

Esta actuación, que supondrá una inversión cercana a los 4 millones de euros, se complementa con las obras de reconstrucción integral de los túneles de Callejo y Arroyo (en el tramo Karrantza-Aranguren), recientemente finalizadas y en las que Adif ha invertido un total de 7,8 millones de euros. Este proyecto incluía también la instalación de catenaria en los túneles y en el tramo entre

ambos, con objeto de completar la electrificación de toda la línea y conseguir que los trenes circulen con tracción eléctrica desde Bilbao hasta Karrantza.

A lo largo de los últimos años, Adif ha ejecutado o está llevando a cabo importantes actuaciones en la red de ancho métrico de Bizkaia, con inversiones que superan los 11,4 millones de euros. En líneas generales, las actuaciones más frecuentes están relacionadas con la mejora de la vía; estabilización de trincheras; obras de emergencia por temporales; actuaciones correctivas en desvíos, refuerzo de túneles y mejoras en pasos a nivel, etc...

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es