

Actuaciones en la línea Palencia-Santander para el impulso del transporte de mercancías

Adif licita las obras de adaptación de la estación de Espinosa-El Caballo (Palencia) para permitir el estacionamiento y apartado de trenes de 750 m de longitud

El importe de licitación del contrato supera los 2,2 millones de euros (IVA incluido) El objetivo de esta actuación es favorecer las operaciones y maniobras de trenes en tránsito por la línea ferroviaria, con destino y origen en el Puerto de Santander y la factoría de Fasa-Renault (Valladolid)

07 MAYO 2021

Adif ha licitado, por importe de 2.213.564,63 euros (IVA incluido), las obras de adaptación de la estación de Espinosa-El Caballo (Palencia), situada en el término municipal de Espinosa de Villagonzalo, para permitir el estacionamiento y apartado de trenes de 750 m de longitud. Esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de cuatro meses, se incluye en el marco de la mejora del transporte ferroviario de mercancías con el Puerto de Santander, planteando la adecuación de la infraestructura de esta línea férrea de modo que se posibilite la circulación de trenes de mercancías con un incremento en su longitud. El objetivo del contrato es acometer las actuaciones necesarias para conseguir una vía de apartado para trenes de 750 m de longitud, con el fin de favorecer las operaciones y maniobras de trenes en tránsito por la línea ferroviaria, con destino y origen en el puerto de Santander y la factoría de Fasa-Renault (Valladolid). El proyecto prevé la prolongación de la vía 2 de apartado existente hasta alcanzar los 750 m, una actuación que además incluye la renovación de balasto, traviesas y carriles del tramo de la vía 2, la modificación de instalaciones de seguridad y comunicaciones y la electrificación de la vía a prolongar. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.