

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif realiza obras de renovación y mejora de vía en la provincia de Jaén

- Estos trabajos, divididos en dos actuaciones, supondrán una inversión de 472.789,46 euros (IVA incluido) y cuentan con un plazo de ejecución de doce semanas cada una
- Las actuaciones previstas se centran en la renovación de 1.893 m de carril entre Santa Elena y Vilches y en la rehabilitación del túnel existente entre Calancha y Vilches

06 ABRIL 2022

Adif realiza obras de mejora de la vía en diversos puntos entre las estaciones de Santa Elena y Vilches (Jaén), en la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz.

Estos trabajos, divididos en dos contratos, suponen una inversión total de 472.789,46 euros (IVA incluido) y cuentan con un plazo de ejecución de doce semanas cada uno. Las actuaciones fueron adjudicadas a la Unión Temporal de Empresas (UTE) MIV Sur.

Las primeras actuaciones están localizadas en el entorno del túnel nº 10, situado en el p.k. 290 de la línea, entre las estaciones de Calancha y Vilches, con una longitud aproximada de 377 m.

Con el objeto de mejorar la superestructura de vía de este túnel, se procederá a la colocación de balasto nuevo, la renovación de traviesas y la sustitución del drenaje longitudinal. También está prevista la limpieza de las cunetas de salida

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

del túnel y la construcción de un muro de hormigón. El importe total de adjudicación de estos trabajos es de 237.510,28 euros (IVA incluido). Ya han comenzado las labores de sustitución de traviesas entre los pp.kk. 290/470 al 290/950.

La segunda actuación, con un importe de adjudicación de 235.279,18 euros (IVA incluido), consiste en la renovación del carril de la vía en cinco tramos diferentes entre Santa Elena y Vilches, con un total de 1.893 m a sustituir. Además, también se pretende reemplazar varios cruzamientos de aparatos de vía y la renovación de traviesas en la estación de Vilches.

Los tramos en los que está prevista la sustitución de carril, lo que mejorará la fiabilidad de la línea, son:

- Desde el p.k. 270/600 hasta el p.k. 271/136, donde se sustituirá el carril derecho.
- Desde el p.k. 277/100 hasta el p.k. 277/490, en el carril izquierdo.
- Desde el p.k. 282/700 hasta el p.k. 283/320, en el carril izquierdo.
- Desde el p.k. 284/680 hasta el p.k. 284/812, en el carril izquierdo.
- Desde el p.k. 294/800 hasta el p.k. 295/012, en el carril izquierdo.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es