

Por un importe de 121.000 euros (IVA incluido)

Adif licita la redacción del proyecto para la rehabilitación integral del edificio de viajeros de la estación de Tarancón (Cuenca)

- **El proyecto redactado deberá recoger actuaciones como la ejecución de una nueva cimentación y la reparación y sustitución de elementos de cubierta, así como la redistribución de espacios y usos para adaptarse a las nuevas necesidades**

21 JULIO 2020

Adif ha aprobado la licitación de la redacción del proyecto de rehabilitación integral del edificio de viajeros de la estación de Tarancón (Cuenca), con un presupuesto de 121.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de ocho meses. El contrato licitado incluye la redacción del proyecto básico y de ejecución, así como el estudio de seguridad y salud. El proyecto de rehabilitación deberá recoger las siguientes actuaciones: - Ejecución de una nueva cimentación profunda del edificio mediante micropilotes.- Rehabilitación de elementos estructurales del forjado.- Reparación y sustitución de elementos de cubierta.- Rehabilitación de escalera.- Rehabilitación de fachada.- Rehabilitación de acabados. Asimismo, el proyecto deberá dar respuesta a otra serie de requerimientos: - Redistribución de los espacios y usos de la propia estación, respondiendo a las necesidades actuales.- Incorporación de nuevos aseos.- Limpieza y acondicionamiento del entorno de la estación, incluyendo renovación de mobiliario urbano y adecentamiento de los espacios verdes.- Reparación o renovación de carpinterías.- Comprobación y eventual renovación de las instalaciones de fontanería, saneamiento, electricidad y telecomunicaciones.- Implantación de casetas auxiliares que alberguen los usos necesarios para no interrumpir el funcionamiento normal de la estación durante el período de la obra: venta de billetes, gabinete de circulación, aseos, vestuarios, almacenes, etc. La estación de Tarancón, situada en el p.k. 59/349 de la línea Aranjuez-Valencia San Isidro, data del período de finales del siglo XIX y principios del XX. El edificio de viajeros cuenta con dos plantas. La planta baja, con una superficie de 284 m², alberga las siguientes dependencias: vestíbulo, gabinete de circulación, vestuario, aseos, almacenes,

cuarto de calderas y archivo. La planta primera, actualmente en desuso, acogía la vivienda del jefe de estación, y tiene una superficie de 155 m².

Nota de prensa