Nota de prensa

Incluye la red convencional, la de alta velocidad y ancho métrico

Adif licita por un importe superior a 4,8 M€ el contrato para el mantenimiento de los túneles de toda la red ferroviaria

- **El objeto del contrato, que se ha divido en dos lotes, es la realización de trabajos de tratamiento y reparación de los elementos deteriorados que previamente se hayan detectado durante los reconocimientos periódicos y la auscultación de la infraestructura**

17 AGOSTO 2020

Adif ha licitado, por importe de 4.840.000 euros (IVA incluido) y un plazo de 24 meses, el contrato de servicios para el mantenimiento de los túneles de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), que incluye la red convencional, la de alta velocidad y ancho métrico.El contrato se ha dividido en dos lotes, correspondientes, por un lado, a las áreas territoriales Noroeste y Norte, así como los ejes de alta velocidad Norte y Este, y, por otro, las zonas Noreste, Este, Centro y Sur, así como los ejes de alta velocidad Noreste y Sur.El objeto de este contrato es la realización de trabajos de tratamiento y reparación de los elementos deteriorados que previamente se hayan detectado durante los reconocimientos periódicos y la auscultación de la infraestructura, con el fin de mantener los túneles en condiciones óptimas de explotación y alargar la durabilidad y vida útil de los mismos.Algunos de estos trabajos podrían incluir actuaciones puntuales de reconstrucción de elementos del revestimiento, saneo y sellado de juntas, adecuación de drenajes, impermeabilización o ejecución de refugios, entre otros.