

Adif destina 13 M€ a la señalización del nuevo tramo Colmenar Viejo-Soto del Real

- El contrato incluye la redacción del proyecto y la ejecución de las obras, así como las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad en 10 km
- Adif ya ha iniciado las obras para prolongar este tramo de la C-4b, con una inversión de 21,8 M€, a los que se suman otros 9,7 millones en concepto de proyectos, materiales y asistencia

26 JULIO 2023

Adif da un nuevo impulso a la prolongación de la línea C-4b de Cercanías de Madrid con la adjudicación, por cerca de 13 millones de euros, del contrato para dotar de señalización al tramo entre Colmenar Viejo y Soto del Real.

La actuación incluye la redacción del proyecto y la ejecución de las obras, así como las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad en los 10 km de la línea entre ambos municipios -en desuso- que va a recuperarse para el servicio de Cercanías.

El proyecto comprende las instalaciones de control, mando y señalización, energía y obra civil y nuevos sistemas y señales, adaptados a las necesidades de la circulación de trenes de Cercanías.

El contrato, adjudicado a Enyse (Enclavamientos y Señalización Ferroviaria), se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid y cuenta con un plazo de ejecución de 32 meses: 8 corresponden a la redacción del proyecto y 24 meses a obras y pruebas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Actuaciones para promover la movilidad interurbana

La C-4b de Cercanías finaliza en Colmenar Viejo, desde donde parte una línea sin servicio que enlaza con Soto del Real. Adif ha iniciado ya los trabajos para recuperar esta infraestructura, en la que invertirá 21,8 millones de euros para incorporarla a la red de Cercanías. Además, ha movilizado 9,7 millones en diversas actuaciones relacionadas (suministros, asistencia, proyectos, etc).

Con esta iniciativa se refuerza la movilidad de proximidad en torno al transporte ferroviario, en el entorno metropolitano de la capital, reduciendo los tiempos de viaje, incrementando la funcionalidad y la capacidad de la red y aumentando la conectividad con otros modos de transporte.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Financiación Europea

Las actuaciones en infraestructura, vía y línea aérea de contacto de la ampliación de la red de cercanías de Madrid hasta Soto del Real, así como de asistencia para el control y vigilancia de las obras y de afecciones a las instalaciones de seguridad cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.