

Conservación preventiva, programada y correctiva con equipos especializados para mantener los estándares de fiabilidad

Adif destina 87,7 M€ al mantenimiento de la señalización del corredor sur de alta velocidad

- La licitación, por un periodo de cuatro años, incluye la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, la LAV Córdoba-Málaga y el ramal La Sagra-Toledo
- Un amplio equipo y material especializado gestionará estas tareas desde 12 centros de mantenimiento en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Córdoba, Sevilla y Málaga

24 JULIO 2023

Adif va a destinar 87,7 millones de euros al mantenimiento de la señalización de las líneas que integran el corredor sur de alta velocidad -la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, la LAV Córdoba-Málaga y el ramal La Sagra-Toledo- durante un periodo de cuatro años.

El contrato incluye todos los elementos de señalización, desde enclavamientos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo) y señales laterales, hasta los sistemas de control y mando de los trenes (Asfa, LZB y ERMTS), pasando por el Control del Tráfico Centralizado (CTC) -sistema de permite la gestión del tráfico en remoto y tiempo real-, los detectores de caída de objetos y los edificios técnicos, entre otros elementos e instalaciones.

Los trabajos incluyen el mantenimiento preventivo, destinado a la monitorización y análisis de indicadores del estado y servicio de la línea, así como el

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

mantenimiento programado -que se realiza periódicamente- y el correctivo, con el que se actúa en caso de incidencia. Todos ellos claves para mantener los estándares de fiabilidad de estas líneas y responder con agilidad a sus necesidades.

El contrato, que ahora se licita, tendrá una duración de cuatro años, prorrogable uno más, y se materializará al concluir la vigencia del actual con el que se han realizado estos trabajos en los últimos años.

Equipos técnicos especializados

Las líneas que conforman el corredor sur de alta velocidad seguirán así disponiendo de equipos y medios especializados para afrontar la complejidad técnica y alcance que presentan las labores de mantenimiento y conservación de sus sistemas de señalización.

Estos trabajos contarán con la participación de un amplio equipo y material especializado y se gestionarán desde los doce centros de mantenimiento que suman las tres líneas, distribuidos en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Córdoba, Sevilla y Málaga.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que persigue el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.