Nota de prensa

Encargadas 5 unidades para convencional y alta velocidad por 142,7 M€

Adif inicia las pruebas de homologación de un nuevo tren auscultador en líneas convencionales

- **Destina, adicionalmente, una inversión de casi 300 M€ a la compra de 43 nuevas locomotoras para el mantenimiento de la red de alta velocidad, convencional y ancho métrico**
- **Adif dispone de un parque de más de 650 vehículos ferroviarios destinados a la conservación predictiva y correctiva de la explotación de la red**
- **La auscultación es un procedimiento estratégico en el mantenimiento y desarrollo de la red para conservar la calidad, fiabilidad y seguridad de las infraestructuras**

27 FEBRERO 2024

Adif y Stadler han iniciado las pruebas de homologación de un nuevo tren auscultador para líneas de ancho convencional, en el tramo Alcalá de Chivert (Castellón)-L'Aldea (Tarragona). En las pruebas, exclusivas de este tren y realizadas en horario nocturno, ha comenzado la verificación de la dinámica de marcha, el frenado y el funcionamiento general de los sistemas de conducción del vehículo.

Esta unidad es uno de los tres nuevos auscultadores de los que Adif dispondrá durante 2024, tras realizar una inversión de 74,4 millones de euros, para realizar pruebas de tren e instrumentación de auscultación embarcada. Los otros dos trenes -también encargados a Stadler- uno para líneas de alta velocidad y otro para ancho ibérico, se encuentran en proceso de preparación para el transporte desde la factoría de Stadler en Siedlce (Polonia), y se trasladarán próximamente a España para iniciar las pruebas en la red ferroviaria de nuestro país.

La auscultación ferroviaria es un procedimiento estratégico en el mantenimiento y desarrollo de la red ferroviaria, con el que se analizan los principales parámetros de la vía con el objetivo de establecer, conservar e incrementar la calidad, fiabilidad y seguridad de las

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

infraestructuras. Los trenes auscultadores están provistos de instrumentación, hardware y software para realizar la diagnosis de la calidad de la infraestructura y hacer un análisis predictivo que minimice incidencias.

Los tres nuevos trenes son autopropulsados, cuentan con tracción bimodal, eléctrica y diésel, y alcanzarán una velocidad máxima de 200 km/h y de 180 km/h, respectivamente.

Equipados con sistemas de señalización Asfa Digital y ERTMS, comunicaciones GSM-R y Wifi y sistemas de alimentación ininterrumpida, cuentan también con equipos específicos para realizar la actividad de auscultación (medición de geometría y dinámica tanto de vía como de catenaria), odometría (medición de la velocidad y del espacio que recorre el tren), inspección óptica de vía y de catenaria, medición de desvíos, sistema de visión en cabina de vía, equipo de medición de gálibos y diagnóstico de balizas.

Adif cuenta ya con un parque de 6 de vehículos de auscultación de líneas convencionales y alta velocidad. El suministro de estos tres nuevos trenes auscultadores, y otras dos unidades para líneas de alta velocidad encargadas a Talgo y CAF, con una inversión de 68,3 millones de euros, responden al incremento de la red ferroviaria y al análisis de la infraestructura para su mantenimiento óptimo.

Inversión de casi 300 millones en 43 nuevas locomotoras

Adif ha destinado, adicionalmente, una inversión de casi 300 millones de euros a la compra de 43 nuevas locomotoras a Stadler para labores de mantenimiento de la red ferroviaria, como la exploración de líneas, el remolcado o de rescate de ramas de ten inoperativas, servicios complementarios para la atención de incidencias, como máquinas quitanieves, y apoyo a trabajos de mantenimiento (arrastre de trenes de trabajo de hasta 600 t).

De estas, 28 son de ancho estándar y de tipo diésel-eléctricas y cuentan con equipos de señalización ERTMS y Asfa Digital y de comunicaciones GSM-R y Tren-Tierra. Las unidades darán servicio a las actuales y futuras líneas de alta velocidad y pueden circular a velocidades de hasta 160 km/h. Su mantenimiento se realizará en media docena de bases de Adif, desplegadas por la red ferroviaria. Las 22 primeras locomotoras encargadas están homologadas, disponen de la autorización de puesta en mercado y su despliegue se realizará durante el año, una vez completada la formación de maquinistas. Las 6 unidades restantes se encuentran en fabricación.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

De las otras 15 locomotoras, también tipo diésel-eléctricas, 12 de ellas se destinarán a labores de mantenimiento de la red convencional y 3 a la red de ancho métrico. Las primeras alcanzarán una velocidad máxima de 160 km/h y las de ancho métrico de 70 km/h.

Más de 650 vehículos para una óptima explotación de la red

Adif dispone de un parque de más de 650 vehículos ferroviarios destinados a la conservación de la explotación de la red en condiciones óptimas, tanto en el ámbito de la alta velocidad como en el de las líneas convencionales y ancho métrico.

Todos ellos desempeñan un papel fundamental en un nuevo modelo de conservación de la infraestructura ferroviaria, en el que el mantenimiento predictivo gana terreno.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es