

En la línea convencional Valencia Fuente de San Luis-Utiel-Cuenca

Adif pone en funcionamiento un nuevo sistema de gestión de la circulación ferroviaria entre Buñol y Utiel

- La instalación del Bloqueo de Liberación Automática en vía Única (BLAU), supone una inversión de más de 6 millones de euros (IVA incluido)
- El objetivo de esta actuación -contemplada en el Plan de Cercanías- es aumentar la capacidad, regularidad de las circulaciones y la fiabilidad de las instalaciones

24 MARZO 2021

Adif puso en servicio el pasado fin de semana un nuevo sistema de gestión del tráfico ferroviario en el trayecto Buñol-Utiel (46 km), que pertenece a la línea C3 del núcleo de Cercanías de Valencia dentro de la línea convencional Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis. El proyecto está incluido dentro del Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana y supone una inversión de 6.171.672 euros (IVA incluido). Además de una mejora en la explotación ferroviaria de la línea C3 de Cercanías y de la línea convencional que conecta las capitales de Valencia y Cuenca a través de Utiel, el nuevo sistema de gestión de la circulación, denominado Bloqueo por Liberación Automática en vía Única (BLAU), permite incrementar la capacidad de dicha línea. El BLAU constituye un sistema de gestión del tráfico ferroviario basado en unos equipos de contadores de ejes situados en la vía. A la salida de un tren de una de las estaciones, estos equipos cuentan el número de ejes y, cuando el convoy llega a la siguiente estación, se realiza de nuevo el recuento. El sistema evalúa las informaciones de ambas estaciones de forma que, si no difiere el número de ejes, el trayecto queda liberado automáticamente para admitir una nueva circulación. Con esta inversión se consigue mejorar las prestaciones que ofrece el tramo e incrementar la regularidad, así como agilizar las operaciones de gestión y la optimización de la circulación ferroviaria. Principales actuaciones Entre las actuaciones más significativas que se han desarrollado destacan las siguientes:- Instalación de señalización en el trayecto con nuevos enclavamientos electrónicos en las estaciones de El Rebollar y Utiel, dotados de sistemas videográficos de mando local. - Instalación de dispositivos contadores de ejes en las estaciones de Buñol, El Rebollar y Utiel.- Equipamiento de Anuncio de Señales y Frenado Automático (ASFA) en estaciones y trayecto. Constituye un elemento de seguridad que garantiza la circulación conforme a las indicaciones

del sistema de señales.- Instalación de nuevos elementos de campo en las estaciones de El Rebollar y Utiel. Incluye señales luminosas, alfanuméricas indicadoras de dirección, cajas de terminales, accionamientos, etc.- Instalación de dos centros de transformación elevadores de energía y sus correspondientes acometidas eléctricas en las estaciones de Buñol y Utiel, para alimentación de la línea de alta tensión de señalización.- Alimentación de los equipos de señalización y telecomunicaciones en casetas técnicas nuevas (El Rebollar y Utiel) mediante acometida y energía de alta tensión- Obras complementarias necesarias para el proyecto: zanjas, canalizaciones, canaletas, arquetas, etc. Esta actuación de renovación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Otras actuaciones previstas en la línea Este contrato se añade a la reciente licitación por 4,3 M€ (IVA incluido), en este mismo tramo ferroviario, de las obras y el mantenimiento de las instalaciones del sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R, que incluye las estaciones y apeaderos de: San Antonio de Requena, Requena, Siete Aguas, Venta-Mina y El Rebollar, además de las propias estaciones de Buñol y Utiel. Por otra parte, Adif ha licitado un contrato para la redacción del proyecto de renovación integral del tramo ferroviario comprendido entre Buñol y Utiel, que supone una inversión de 1,46 M€ (IVA incluido), con un plazo de ejecución para la redacción del proyecto de 15 meses.