

Reconocimiento internacional a la presidenta de Adif y Adif AV

María Luisa Domínguez, única española reconocida por la IRJ en los primeros Premios a las ‘Mujeres del Ferrocarril’

- La revista International Railway Journal destaca a la presidenta de Adif y Adif AV por su trayectoria profesional, los retos que afronta su organización en respuesta a la movilidad del futuro y su trabajo para inspirar y materializar entornos empresariales más diversos e inclusivos

07 JUNIO 2022

María Luisa Domínguez, presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad (AV) ha sido reconocida por la International Railway Journal (IRJ) en la primera edición de los ‘Woman in Rail Awards’- ‘Premios a las Mujeres del Ferrocarril’ por su trayectoria profesional, los retos que afronta su organización para responder a la movilidad del futuro y su trabajo para inspirar y materializar entornos empresariales más diversos e inclusivos.

En esta primera edición, la publicación destaca el papel de la española María Luisa Domínguez junto al de otras 11 mujeres, que desarrollan su trabajo en mercados tan diversos como Estados Unidos, Australia, Reino Unido, Brasil, África del Sur, Egipto, Malasia y Arabia Saudí.

International Railway Journal es una de las revistas más prestigiosas del sector en el ámbito internacional y sus premios ‘Women in Rail Awards’ reconocerán anualmente a mujeres pioneras que impulsan el cambio en sus respectivas organizaciones y destacan por “su liderazgo, visión, innovación y logros en la industria ferroviaria mundial”. Modelos, en definitiva, que “sirven de inspiración” a próximas generaciones de mujeres que se incorporan al sector ferroviario.

A este respecto, la presidenta de Adif y Adif AV reconoce en la publicación que “me atraían los trenes desde que era una niña, aunque durante mis años de universidad descubrí muchos aspectos nuevos que me atrajeron aún más a este sector”.

En su entrevista, Domínguez recuerda también a quienes la han ayudado en el camino: “a lo largo de mi carrera me he enfrentado a proyectos desafiantes que requerían lo mejor de nuestros equipos, no sólo de mí, y, en ese sentido, estoy muy orgullosa de la labor que desarrollan nuestros ingenieros y expertos”.

La presidenta de Adif reconoce los avances, pero también el camino que queda por recorrer: “a menudo soy la única mujer en la sala y hay que trabajar para aumentar la representación. Por eso estamos promoviendo muchas iniciativas y programas que pretenden atraer a mujeres a disciplinas STEM, con la confianza de que llegaremos a atraer a más talento al sector”, explica. “Hoy tenemos que celebrar que ya no nos faltan las habilidades del 50% de nuestra población. El ferrocarril es fascinante y hay tantas áreas diferentes que estoy convencida de que es el sitio para muchas jóvenes especializadas en las áreas comercial, técnica, relaciones públicas, ingeniería e innovación”.

La ingeniera de caminos que proyectó la alta velocidad y hoy lidera la transformación del sector

Presidenta de Adif y Adif AV desde julio de 2021, buena parte de la trayectoria profesional de María Luisa Domínguez ha estado ligada al estudio, planificación y desarrollo de proyectos de infraestructura ferroviaria, principalmente de alta velocidad, en los proyectos de Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, Madrid-Valencia y las líneas Córdoba-Málaga (de la LAV Madrid-Andalucía), que han convertido a España en el primer país europeo en este ámbito.

Entre 2018 y 2021, fue responsable -como Directora General de Planificación Estratégica y Proyectos en Adif- de la estrategia, la planificación funcional de la red y los proyectos de infraestructura y arquitectura de toda la red ferroviaria del país, así como de las relaciones internacionales.

Previamente, desarrolló funciones de Coordinación Técnica y, entre 2007 y 2013, como Directora de Estudios y Proyectos de la Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad, fue responsable de los estudios previos y los proyectos de infraestructura y arquitectura de las nuevas líneas de alta velocidad desarrolladas en España.

Con anterioridad, entre 2005 y 2007, fue directora de Proyectos de Alta Velocidad en la recién creada Adif; trabajó en una empresa de ingeniería y, entre 1998 y 2001, en la Unidad de Proyectos del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

María Luisa Domínguez es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM-1993), licenciada en Derecho por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED-2006) y cuenta con un Máster en Dirección Estratégica Internacional por la UPM (2016).

En la actualidad, Adif afronta un periodo de profunda transformación, con la liberalización de los servicios de alta velocidad, la renovación de la mitad de la plantilla de sus profesionales para 2025 -que representará la incorporación de más de 6.000 profesionales en este período- y el reto de la transformación digital.

Desde 2009, es profesora en el Máster de Túneles y Obras Subterráneas de AETOS/UNED, e imparte clases en distintos masters universitarios (en la UPM y su Universidad de Verano y en la Universidad Europea de Madrid). Asimismo, es miembro del Comité Editorial y de Redacción de la Revista de Obras Públicas del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.