

Colaboración entre administraciones

Adif y el Gobierno de Cantabria firman el convenio para la construcción de la terminal intermodal Llano de La Pasiega

- El desarrollo de la nueva instalación logística, que se situará en Piélagos y contará con una superficie de 140.343 m2, supondrá una inversión de casi 62 millones de euros, que serán financiados al 50% entre Adif y SICAN

16 SEPTIEMBRE 2026

Adif y el Gobierno de Cantabria, a través de la empresa pública Suelo Industrial de Cantabria (SICAN), han firmado el convenio para la construcción de la terminal intermodal Llano de La Pasiega, en el municipio de Piélagos.

El acuerdo, rubricado hoy por el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, y el consejero de Industria, Empleo, Innovación y Comercio de Cantabria, Eduardo Arasti, establece las condiciones de colaboración y financiación para la redacción del proyecto, además de la ejecución de las obras de construcción de la terminal y las bases para la futura explotación de las instalaciones.

La inversión prevista para la redacción del proyecto y la ejecución de las obras de construcción de la futura terminal intermodal Llano de La Pasiega asciende a casi 62 millones de euros, que serán financiados al 50% entre Adif y SICAN.

Contará con una superficie de 140.343 m2 y estará dispuesta en paralelo y contigua a la línea ferroviaria Palencia-Santander, permitiendo el acceso directo a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) administrada por Adif.

Según establece el convenio, SICAN asumirá la contratación de la redacción del proyecto y la contratación de las obras, en coordinación con Adif. Asimismo, ambas entidades serán titulares de la terminal intermodal ferroviaria en igual proporción al término del proyecto, en régimen de copropiedad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

La construcción de la nueva terminal intermodal se integra en un proyecto más amplio para dotar a Cantabria de una futura plataforma logística intermodal e interregional que estará provista de conexiones portuarias, ferroviarias y viarias, y tendrá una superficie de 200 hectáreas brutas.

El impulso a la construcción de la terminal intermodal Llano de la Pasiiega se encuadra en la Iniciativa Mercancías 30 del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales y elevar la cuota modal hasta el 10%, avanzando así en la consecución de los objetivos de descarbonización y sostenibilidad del transporte.

En el convenio aparece también reflejada la creación de una Comisión de Seguimiento formada por un representante designado por el Gobierno de Cantabria, un representante designado por SIKAN y dos representantes designados por ADIF, para garantizar la correcta ejecución de las actuaciones recogidas en el texto.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, dirigido a promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible; y 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.