Nota de prensa

Avances en la Línea de Alta Velocidad de Castejón a la Comarca de Pamplona

Adif y Adif AV realizan la campaña geotécnica precisa para la redacción del proyecto de construcción del Viaducto del Ebro

- **Se trata de un sondeo de 55 metros de profundidad, de gran complejidad técnica en su perforación, y que se va a ejecutar desde una plataforma flotante**
- **Los trabajos permitirán conocer las características del terreno para la futura cimentación de la estructura que atravesará el cauce del río**

17 JUNIO 2022

Adif y Adif AV han iniciado la campaña de sondeos que permitirá conocer las características geológico-geotécnicas del terreno sobre el que se cimentará el viaducto sobre el Río Ebro, incluido en el proyecto de construcción de la Línea de Alta Velocidad de Castejón a la Comarca de Pamplona.

Los trabajos, que se realizan en el municipio de Castejón de Ebro, se enmarcan en la campaña de prospección iniciada en marzo de 2021, y que culmina en este punto, para determinar las características del terreno de cara a la futura cimentación del viaducto sobre el Ebro.

Se trata de un sondeo de 55 metros de profundidad, de gran complejidad técnica en su perforación, que se va a ejecutar desde una plataforma flotante. Esta plataforma, con patas telescópicas, está expuesta a las corrientes y los cambios

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

de profundidad, además, desde el punto de vista geológico, perforar en entornos fluviales es complicado por las características de los materiales (gravas y arenas de origen fluvial).

La pontona, sobre la que se carga la máquina de sondeos habitual con todo el equipo y personal necesario, se desplazará hasta el punto de investigación, con el apoyo de embarcaciones auxiliares y una vez en el punto desplegarán las patas, y quedará apoyada en el fondo.

El objetivo, por tanto, es conocer el perfil geológico y las características geotécnicas que determinarán el diseño de los tipos de apoyo de cada pila del viaducto.

Los trabajos, iniciados esta misma semana, han arrancado con el movimiento de tierras y la adecuación de la plataforma de montaje/desmontaje de la plataforma flotante, desde la que se hará el sondeo. Está previsto que se prolonguen hasta el mes de julio, dependiendo de su evolución.

Las labores de traslado de la pontona, navegando al punto de investigación y ejecución del sondeo podrían empezar previsiblemente entre el final de la esa semana o a principios de la siguiente.

Viaducto sobre el Río Ebro

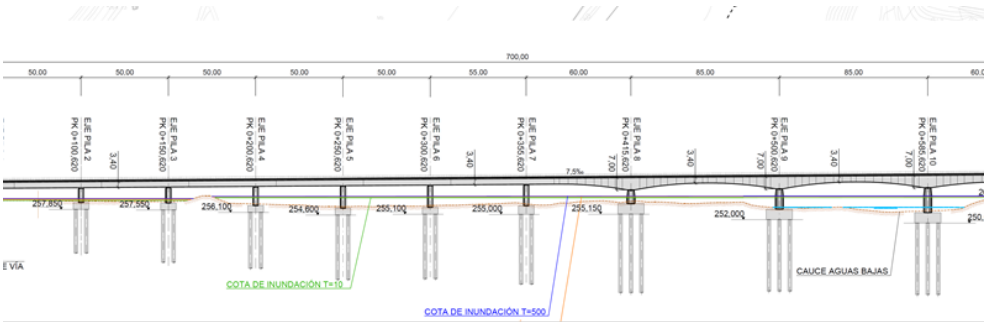
Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El viaducto sobre el río Ebro se ha proyectado para tener una longitud de 700 metros, y se apoyará sobre once pilas, con diferentes luces, debido a los condicionantes de vegetación y del cauce principal de las aguas del Ebro.

El diseño del viaducto ha tenido también en cuenta la necesidad de salvar la zona de vegetación de ribera de mayores dimensiones en la margen izquierda del río, y el cauce de aguas bajas del Ebro.

Todo el proyecto se ha planteado teniendo en cuenta los especiales condicionantes ambientales que posee la zona, incluida en la Red Natura, y los condicionantes que marca la DIA. Cuenta, además, con la autorización del Servicio de Biodiversidad del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, y de la Confederación Hidrográfica del Ebro.



Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es