

Reforzará su fiabilidad y capacidad para extender el servicio de Cercanías Madrid y las conexiones con Extremadura

Adif pone en marcha el proyecto de electrificación de la línea Humanes-Illescas

- Licitación de la redacción del proyecto, fase previa a lanzar las obras, para desplegar en este tramo los sistemas y equipos que aportan energía eléctrica a los trenes para circular
- Adif trabaja también en el proyecto de electrificación de esta línea convencional entre Illescas y Talayuela, así como en el desarrollo de la alta velocidad
- El proyecto impulsa el Plan de cercanías Madrid al posibilitar la prolongación de los servicios de la línea C-5 de Cercanías entre Madrid e Illescas

04 OCTUBRE 2023

Adif pone en marcha el proceso para electrificar el tramo de línea de ferrocarril convencional comprendido entre Humanes (Madrid) e Illescas (Toledo). Con esta actuación, reforzará su fiabilidad, sostenibilidad y capacidad para acoger tráfico tanto de Cercanías y media distancia, como los de larga distancia entre la capital y Extremadura.

Adif ha licitado la redacción del proyecto para electrificar los 15 km de este trazado, fase previa a la licitación del montaje de todos los elementos y equipos del sistema de electrificación, desde subestaciones a postes, cables y catenaria, entre otros.

Este proyecto se suma a la redacción del proyecto de electrificación de los 157 km entre Illescas y Talayuela (Cáceres) de esta línea convencional.

La electrificación contribuirá a incrementar la sostenibilidad del tráfico ferroviario por esta línea y posibilitará la prolongación de los servicios de la línea C-5 de Cercanías entre Madrid e Illescas. Este nuevo impulso al Plan de Cercanías se suma a otras actuaciones en marcha para extender la red, como son la ampliación a Soto del Real o la duplicación entre Pinar de Las Rozas-Las Matas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Asimismo, reforzará la fiabilidad y capacidad de la línea para trayectos regionales y conexiones de larga distancia entre Extremadura con la capital y el resto del país, mientras se completan y ponen en servicio los nuevos tramos en alta velocidad en este corredor.

Proyectos coordinados y complementarios

Los proyectos para electrificar estos dos trazados de línea convencional se coordinarán y se complementarán mediante una zona de transición de un tramo a otro: en el trazado Talayuela-Illescas la electrificación será similar a la de líneas de alta velocidad y en el Illescas-Humanes, a la de las líneas convencionales.

Adif mejora la línea convencional entre Madrid y Extremadura al tiempo que ultima las pruebas previas a la puesta en servicio de la electrificación del tramo Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz, de la LAV Madrid-Extremadura; y avanza en la construcción del tramo Talayuela-Plasencia. Asimismo, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) trabaja en el estudio informativo del tramo Madrid-Oropesa.

Todas estas actuaciones contribuyen a varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): el 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad), 8 (contribución al crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.