

Nuevo avance en la modernización de la línea nexo de unión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo

Adif adjudica por 8,5M€ la renovación de vía del tramo Cortes de Navarra-Castejón de Ebro de la red convencional

- **Montará traviesas y carril nuevos, y de mayores prestaciones, en diferentes puntos de este trazado de 39,6km a su paso por Navarra, tras recientemente contratar los mismos trabajos en el tramo siguiente, el Castejón de Ebro-Tafalla**
- **La actuación refuerza la fiabilidad y capacidad de la línea**
- **Adif suma estos trabajos, enmarcados en el Plan de Tratamiento de Infraestructura y Vía, a los ya en marcha para renovar la red convencional y desarrollar la alta velocidad**

07 ABRIL 2025

Adif ha contratado, por 8,5 millones de euros, obras de renovación de vía en distintos puntos de un tramo de línea de ferrocarril convencional a su paso por Navarra, el comprendido entre Cortes de Navarra y Castejón de Ebro (39,6 km), para aumentar su capacidad y fiabilidad.

La actuación comprende el montaje de unas 48.000 traviesas nuevas y de mayores prestaciones en distintos puntos de esta línea de doble vía que, en conjunto, suman 14,7 km en la vía 1 y otros 14,2 km en la vía 2. También el tendido de nuevo carril en puntos que suman 60,3 km entre los dos hilos de la vía 1, y 35,3 km entre los dos hilos de la vía 2.

Además, se adecuarán instalaciones de electrificación, señalización y de comunicaciones, y se realizarán refuerzos y mejoras en distintos puntos de la infraestructura de vía, como los drenajes.

Adif adjudica estos trabajos tras recientemente también contratar, por 7,2 millones de euros, obras similares de renovación en el tramo siguiente, el Castejón de Ebro-Tafalla (34,9 km), con lo que modernizará un trazado de red convencional a su paso por Navarra de casi 75 km. A ellos se sumarán los del trazado que une Navarra y La Rioja, el Castejón de Ebro-Fuenmayor (80,3 km), actualmente en licitación.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Adif tiene ya contratadas, por 10,7 millones de euros, las nuevas traviesas para los trabajos en los tres trazados ferroviarios, y última licitar el suministro del carril.

Las actuaciones, con una inversión global de unos 60 millones de euros, reforzarán la fiabilidad de estos tres tramos de las líneas que conectan los Corredores Atlántico y Mediterráneo, para responder al aumento de circulaciones de tráfico de viajeros y de mercancías.

Adif afrontará el reto de hacer los trabajos compatibles con el servicio ferroviario: se programarán en horario nocturno, en la denominada banda de mantenimiento (horas de madrugada sin servicio comercial).

Modernización de red convencional e impulso a la alta velocidad

Adif suma esta actuación a las ya en marcha para modernizar la red convencional en tanto impulsa el desarrollo de la de alta velocidad.

En Navarra, en la línea Castejón-Alsasua, Adif acaba de adjudicar la prolongación a 750 m. de las vías de apartado de las estaciones de Caparroso, Carrascal y Uharte-Arakil, para poder estacionar trenes de esa longitud y fomentar el transporte de mercancías.

En cuanto a tráfico de viajeros, esta línea convencional será la que conectará con el trazado de la nueva línea de alta velocidad de Navarra que actualmente se construye, para ponerlo en marcha una vez esté finalizado, a través de un enlace en Castejón, del que se acaba de contratar la redacción del proyecto.

En La Rioja, Adif impulsa la construcción de la Variante de Rincón de Soto (9,3 km) mientras tiene en licitación la redacción del proyecto para renovar el trazado ferroviario Castejón-Logroño (70,5 km) para ampliar su capacidad y permitir un aumento de velocidades de circulación.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y fomento del empleo).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es