

Plan de Rodalies

Adif acomete la fase final de la renovación de la catenaria y avanza en la mejora de la señalización en el tramo Figueres-Portbou

- Los trabajos en el sistema de electrificación suponen una inversión de más de 12 millones de euros
- Se han instalado 940 postes, 56,89 km de catenaria flexible y 4,70 km de catenaria rígida en los túneles
- Además, se está llevando a cabo la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), que permitirá circular en ambos sentidos indistintamente y con las mismas prestaciones por cualquiera de las dos vías

04 SEPTIEMBRE 2026

Adif entra en la fase final de la renovación de la catenaria del tramo Figueres-Portbou, con una inversión ejecutada de más de 12 millones de euros. Los trabajos permiten modernizar las instalaciones que suministran electricidad a los trenes y mejorar su fiabilidad y las condiciones de explotación de la infraestructura.

Hasta ahora se han completado dos fases de la actuación, incluida en el Plan de Rodalies: la primera, que instalaba la catenaria en los trayectos entre Figueres y Llançà y entre Llançà a Portbou por ambas vías, y la segunda, que actuaba en la estación de Llançà.

En estas dos fases se han instalado 940 postes, 56,89 km de catenaria flexible y 4,70 km de catenaria rígida en los túneles, lo que facilita las tareas de mantenimiento y permite aprovechar mejor el espacio disponible.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

La renovación de la catenaria permite modernizar las instalaciones de electrificación, mejorar su fiabilidad y favorecer la interoperabilidad. Las actuaciones tienen también como objetivo mejorar las condiciones de explotación y posibilitar la circulación de trenes de altas prestaciones.

La última fase que se va a ejecutar contempla la renovación de las instalaciones en la estación de Figueres, el enlace para la alimentación desde la subestación de tracción de Llançà y la instalación del telemando de la estación de Llançà.

El Bloqueo Automático Banalizado permitirá mayor flexibilidad

De forma complementaria, Adif avanza en la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo Figueres-Portbou, adjudicada por 22,3 millones de euros. Está previsto que, al igual que en las obras de electrificación, se realicen mayoritariamente en horario nocturno para compatibilizar su ejecución con la circulación ferroviaria.

El BAB permitirá circular en ambos sentidos indistintamente por cualquiera de las dos vías con las mismas prestaciones, aportando mayor operatividad y flexibilidad a la explotación ferroviaria. También permitirá mejorar las condiciones de capacidad, incrementar la fiabilidad de las instalaciones y favorecer una mayor regularidad del tráfico.

El proyecto contempla nuevos enclavamientos, sistemas de detección de tren mediante contadores de ejes, protección mediante ASFA Digital y nueva señalización fija y luminosa con tecnología LED, además de la integración de estas instalaciones en el Control de Tráfico Centralizado (CTC).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Los trabajos incluyen también las canalizaciones y obras civiles necesarias para instalar estos sistemas y sus instalaciones de suministro de energía, así como las pruebas y la puesta en servicio de las nuevas instalaciones.

Ambas actuaciones, con una inversión conjunta que asciende a más de 34 millones de euros, contribuyen a mejorar la fiabilidad, funcionalidad, durabilidad y disponibilidad de las instalaciones, ofreciendo a la explotación ferroviaria y a las circulaciones de viajeros mejores y mayores condiciones de eficacia y eficiencia.

Además, la instalación de nuevos equipos más modernos y robustos permite racionalizar las labores de mantenimiento y reducir la probabilidad de incidencias relacionadas con el funcionamiento de las instalaciones ferroviarias que pueden provocar afectaciones al servicio.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

El proyecto de renovación integral de la línea aérea de contacto entre Figueres y Portbou cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.