

Línea Medina del Campo Salamanca Fuentes de Oñoro

Adif adjudica por 4,98 M la adecuación de gálibos para la electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro

" Las obras afectarán a seis pasos superiores de la ciudad de Salamanca, uno en Carpio de Azaba y otro en Fuentes de Oñoro Además, Adif ha adjudicado recientemente otro contrato, por importe de 1.357.875,31 euros (IVA incluido), para la reposición de los servicios afectados por la electrificación de este tramo"

23 DICIEMBRE 2019

"El Consejo de Administración de Adif ha aprobado en su última reunión la adjudicación de las obras de adecuación de gálibos para la electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro, en la línea de ancho convencional Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro, por importe de 4.988.853,87 euros (IVA incluido). Las actuaciones contratadas son necesarias para solucionar las incompatibilidades con las estructuras actuales que produce la instalación de la línea aérea de contacto en el tramo en servicio Salamanca-Fuentes de Oñoro. Los trabajos, que será ejecutados por la UTE Joca Ingeniería y Construcciones y Ascinsar Integral, son de dos tipos: rebaje de plataforma y construcción de nuevas estructuras. Rebaje de plataforma La plataforma existente sobre balasto se rebajará en altura en los siguientes puntos del tramo, todos ellos en el término municipal de Salamanca: - Paso superior 02, falso túnel 01 (punto kilométrico 0/983 al 1/331): rebaje, con instalación de vía en placa en paso inferior. Rebaje de plataforma entre los pk 0/725 y 1/219, con un máximo de 49 cm. En el pk 0/860 se sitúa un paso inferior peatonal con un gálibo vertical de 2 m. Para no reducir este gálibo, la vía a esta altura será sobre placa en lugar de sobre balasto. - Pasos superiores 04 (pk 3/004) y 05 (pk 3/400): actuación de rebaje común, con un máximo de 42 cm. Nuevas estructuras Término municipal de Salamanca- Paso superior 06 (pk 4/387): nueva estructura tipo pérgola con dimensión mínima, en la misma ubicación. - Paso superior 09 (pk 5/413): nueva estructura de tablero, en la misma ubicación. - Paso superior 14 (pk 8/264): nueva estructura con tablero prefabricado, con ubicación distinta a la actual. Término municipal de Carpio de Azaba - Paso superior 28 (pk 100/842): nueva estructura de tablero prefabricado, ligeramente desplazado de la situación actual y hacia la autovía E-80. Término municipal de Fuentes de Oñoro- Paso superior 31 (pk 124/008): nueva pasarela con celosía metálica en la misma ubicación. Reposición de servicios Por otra parte, Adif ha adjudicado recientemente a Elecnor, por un

Nota de prensa

importe de 1.357.875,31 euros (IVA incluido), la reposición de los servicios afectados (líneas eléctricas, suministros de comunicaciones y gas) por la electrificación de este tramo. El objetivo de este contrato es ejecutar la reposición o protección de todos aquellos servicios y servidumbres que pudieran verse afectados por los trabajos de electrificación. Se trata, principalmente, de todos aquellos servicios en cruce aéreo sobre el trazado ferroviario, líneas eléctricas y de telecomunicaciones, y cruces subterráneos de cierta envergadura, como gasoductos, redes de abastecimiento o saneamiento que necesiten reposición o protección. Los servicios afectados son 30 líneas eléctricas aéreas (3 de alta tensión, 26 de media tensión y 1 de baja tensión), 6 líneas aéreas de telecomunicaciones y 2 conducciones de gas en cruce con el trazado ferroviario. Las actuaciones se llevarán a cabo en los municipios de Salamanca, Aldehuela de la Bóveda, Calzada de Don Diego, Carpio de Azaba, Carrascal de Barregas, Ciudad Rodrigo, Espeja, La Fuente de San Esteban, Martín de Yeltes, Robliza de Cojos, Sancti Spiritus y Fuentes de Oñoro. Financiación europea La electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro está cofinanciado por el Mecanismo Conectar Europa (CEF). Una manera de hacer Europa"