

Entrega de los Premios Corredores

Adif reconoce las mejores prácticas del transporte de mercancías por ferrocarril

- La Autopista Ferroviaria entre Madrid y Valencia de Tramesa y Transitalia obtiene el Premio Corredores Autopistas Ferroviaria, y VIIA, con su red de autopistas ferroviarias internacionales, gana el de Internacionalización en el Transporte
- Medway, Cobasa, Repsol, Volkswagen Navarra, Indra y Voith son reconocidos en las categorías de transporte, multimodalidad, sostenibilidad, terminal logística e innovación
- Las menciones especiales Premio Corredor Mediterráneo y Premio Corredor Atlántico han recaído sobre Seat Martorell y el profesor Carlo Secchi, coordinador europeo del Corredor Atlántico

18 JUNIO 2025

Adif ha celebrado esta mañana, en el marco del Salón Internacional de la Logística, la ceremonia de entrega de la primera edición de los Premios Corredores a las mejores iniciativas de transporte de mercancías en España. Un encuentro que ha puesto de manifiesto el interés de las empresas por este modo de transporte.

“Estos galardones reflejan nuestro apoyo a un sector dinámico y brillante, que enriquece a Adif y nos ayuda a innovar”, reconoció el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, durante la entrega de premios. “Además, son los premios de la ilusión, porque hay muchas y muy buenas iniciativas, con un nivel excelente, que nos animan a seguir mejorando y colaborando con el sector”, añadió.

Los ganadores de los Premios Corredores 2025 en las diferentes candidaturas presentadas han sido:

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

- El ganador del Premio Corredores al Transporte Multimodal es Cobasa, por su iniciativa centrada en la conexión ferroviaria entre el puerto de Santander y diversos destinos agroindustriales de Castilla y León. Este proyecto ha permitido trasladar por ferrocarril 27.350 toneladas de mercancías agroalimentarias a través de 52 trenes completos.
- El ganador del Premio Corredores en la categoría Transporte es Medway, por desarrollar un nuevo modelo evolucionado de contenedor para el transporte de troncos de madera por tren. Durante 2024 Medway movió con este nuevo sistema 206.588 toneladas de carga en 315 trenes uniendo Extremadura, Portugal, Galicia y Aragón. Este año prevé incrementar un 75% dichos tráficos.
- Los ganadores del Premio Corredores en la categoría Autopista Ferroviaria son Tramesa y Transitalia, por la autopista ferroviaria puesta en marcha hace casi un año entre el puerto de Valencia y Madrid. Se trata de una solución multimodal que propone el trasvase de semirremolques de camión, que llegan desde Italia en barco al puerto de Valencia, para subirlos al tren hasta llegar a Madrid y después ir por carretera hasta destino final.
- Los ganadores ex aequo en la categoría de Sostenibilidad y Medioambiente fueron Repsol (por el despliegue en su red del combustible 100% renovable Diesel Nexa) y Volkswagen Navarra por su proyecto “Subimos los coches al tren: goTOzero impact Logistics”, cuyo objetivo es reducir la huella de carbono producida por el transporte de los coches fabricados en dicha planta hasta su destino final. Este proyecto aumentará significativamente el porcentaje de coches transportados por tren, ya que el objetivo es que en 2027 el 80% de su producción sea expedida por ferrocarril.
- El ganador del Premio Corredores en la categoría Terminal Logística es Indra Sistemas, por la solución Intelligent Railway Gate, un pórtico inteligente con sensores avanzados y capacidad de análisis en tiempo real mediante inteligencia artificial, que permite identificar la configuración del tren, validar gálibos y anclajes, detectar desperfectos, evaluar el estado de la carga y generar de forma automática informes de inspección.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

- El ganador del Premio Corredores en la categoría de Innovación y Startup es Voith, por Cargoflex, el acoplamiento automático digital para los vagones de los trenes de mercancías.
- El ganador del Premio Corredores a la Internacionalización en el transporte fue VIIA, por su desarrollo de servicios internacionales de autopistas ferroviarias y transporte multimodal. La compañía ha creado desde 2003 una red internacional multimodal con hasta ocho servicios de autopistas ferroviarias internacionales.

Además de estas siete categorías, en las que los candidatos presentaron sus candidaturas que fueron valoradas por un jurado neutral de 20 profesionales del sector del transporte y la logística, se concedieron dos menciones especiales correspondiente a cada uno de los corredores que atraviesan España.

El Premio Corredor Mediterráneo 2025 recayó sobre Seat, por la adaptación al ancho estándar de la factoría de Martorell. Mientras que el Premio Corredor Atlántico 2025 fue para el coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlo Secchi, que tras más de una década al frente del Corredor Atlántico en Europa en junio finaliza su mandato. Este reconocimiento pone en valor su implicación con el desarrollo de la red transeuropea de transporte y con la puesta en marcha de iniciativas como el Mecanismo Conectar Europa, un instrumento de financiación clave de la Unión Europea para promover las inversiones en infraestructuras de transporte.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es