

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif adjudica el suministro y transporte de carril para obras de sustitución entre Lora del Río y Los Rosales

- Este contrato de suministro ha sido adjudicado por un importe superior a los 1,6 millones de euros (IVA incluido)
- Este material será utilizado en las obras de sustitución de 11,5 km de carril a realizar entre ambas estaciones de la provincia de Sevilla
- Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU

29 JUNIO 2021

Adif ha adjudicado, por un importe de 1.671.815,86 euros (IVA incluido), el contrato para el suministro y transporte de 1.600 toneladas de carril para las obras de sustitución de éste, planificadas en la línea convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales, en la provincia de Sevilla.

El objetivo del contrato, adjudicado a la empresa ArcelorMittal España, es el suministro y transporte de carril hasta el punto de acopio que se determine. De las 1.600 t. planificadas, 1.500 serán carril 54 E1 en barra de 180 metros y 100 toneladas serán carril 54 E1 en barra elemental de 18 m. Este nuevo carril permitirá mejorar considerablemente el comportamiento del armamento de la vía.

Este contrato adjudicado es complementario al de ejecución de las obras entre las estaciones mencionadas, licitado con anterioridad por 434.441,07 euros (IVA incluido), que se encuentra en estos momentos en fase de adjudicación. Esta actuación abarca una longitud aproximada de 11,5 km.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

El trayecto donde se van a desarrollar estas actuaciones es de vía doble. En la vía 1 se sustituirán 4,5 km de carril entre los puntos kilométricos 523/863 y 528/450. En la vía 2 los trabajos abarcarán 7 km localizados entre los puntos kilométricos 521/111 y 523/532, y 523/863 y 528/450.

El trayecto Lora del Río-Los Rosales es utilizado diariamente por un importante número de circulaciones ferroviarias de viajeros, en especial trenes de la línea C1 de Cercanías y de Media Distancia que conectan Cádiz con Córdoba y Jaén, así como de Larga Distancia y de Mercancías.

Con estas actuaciones se mejorará el estado actual de las vías, teniendo en cuenta el importante enclave de tráfico en el que se encuentran, minimizando las incidencias que puedan producirse y, como consecuencia, los gastos de conservación con respecto a la situación actual.

Esta iniciativa contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

[Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.](#)

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

“Una manera de hacer Europa

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es