

Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

Adif instalará un sistema de telecomunicaciones móviles de última generación en la línea Xàtiva-Alcoi

- El sistema GSM-R ofrece mayor capacidad de transmisión, puede integrar nuevos servicios y cuenta con un alto nivel de fiabilidad, integrando los servicios de telecomunicaciones en una misma red
- La inversión asciende a 9,4 millones de euros y se suma a los 114 millones que representa la renovación integral de vía

02 AGOSTO 2024

Adif destinará una inversión de 9,4 millones de euros a la instalación del sistema de telecomunicaciones móviles GSM-R, el más avanzado de la red ferroviaria, en la línea convencional Xàtiva-Alcoi.

La actuación, ahora licitada, se incluye en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana y desarrollará tanto las labores de despliegue de este nuevo equipamiento como su mantenimiento durante un periodo de 48 meses.

El GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railways) es un sistema de transmisión por radio de tecnología GSM que utiliza frecuencias exclusivas para el ferrocarril y sustituye al sistema analógico Tren-Tierra. Entre sus ventajas, ofrece mayor capacidad de transmisión y la posibilidad de integrar nuevos servicios, además de contar con un alto nivel de fiabilidad y calidad, integrando todos los servicios de telecomunicaciones en una misma red.

Renovación integral de la línea Xàtiva-Alcoi

La instalación de este sistema se suma a la renovación integral de vía en 64 km en la línea Xàtiva-Alcoi, a la que Adif ha destinado 114 millones de euros, incluyendo los materiales. Con esta actuación se incrementarán las condiciones de eficiencia y fiabilidad de la explotación ferroviaria y la regularidad del tráfico, contribuyendo a reducir los tiempos de viaje.

Los trabajos comprenden la sustitución de los elementos de la superestructura (carril, traviesas, balasto y aparatos de vía) y la adaptación de estructuras a la futura electrificación de la línea, renovando pasos superiores e incrementando la sección de los túneles. En las estaciones, se incrementará la longitud de los andenes, se adecuará el pavimento y se pondrá en servicio una tercera vía en la estación de Ontinyent. Los trabajos se completarán con actuaciones sobre elementos de drenaje, taludes, trincheras y terraplenes, pasos a nivel, accesos y cerramientos antivandálicos.

Estas inversiones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).