

Mejora del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Adif licita obras de adecuación de la infraestructura en el tramo Ourense-Monforte de Lemos

El contrato, con un importe de licitación superior a los 5,7 M€ (IVA incluido), comprende el tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, túneles y trincheras) en la línea Monforte de Lemos-Vigo, para su adaptación a los nuevos parámetros de altas prestaciones

18 MAYO 2021

Adif ha aprobado la licitación de un contrato para el tratamiento de elementos de infraestructura (puentes, túneles y trincheras) en aproximadamente 10 km del tramo Ourense-Monforte de Lemos. El contrato comprende el tratamiento de siete puentes, un túnel y nueve trincheras entre los puntos kilométricos 036/524 y 046/229 de la línea Monforte de Lemos-Vigo, entre Barra de Miño y Ourense, con un presupuesto de licitación de 5.761.092 € (IVA incluido). También se mejorará el drenaje de la infraestructura, mediante la construcción de nuevos elementos de drenaje y la limpieza y adecuación de los ya existentes. Estos trabajos, con un plazo previsto de 10 meses, forman parte de los proyectos de modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo y persiguen una doble finalidad: mejorar el estado de la infraestructura y aumentar la fiabilidad de las líneas y la calidad del servicio. Además, servirán para adaptar los elementos objeto de este contrato a las nuevas condiciones de explotación que traerán consigo las actuaciones de mejora previstas en este tramo. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo Las actuaciones de mejora del tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo tienen como objetivo cumplir los compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje. Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo. La primera de estas mejoras, la variante de A Pobra de San Xiao, entre Monforte de Lemos y Lugo, ya

está en servicio desde abril de 2018. Entre los principales beneficios de este nuevo trazado, de unos 7 kilómetros de longitud, destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior trayecto, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa