Plan de Mejora y Adaptación al Tráfico Internacional

Adif avanza según la planificación prevista en los importantes proyectos de mejora de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc

- **Se ha restablecido el tráfico de trenes en los corredores Zaragoza-Huesca y Zaragoza-Lleida, una vez finalizadas las obras de la primera fase de las a ctuaciones preventivas en la plataforma ferroviaria en el ámbito de Zuera**
- **También se está avanzando en la renovación integral de la vía en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe, que aumentará el confort de los viajeros y la fiabilidad de la explotación ferroviaria**
- **Para la ejecución de estas últimas obras se mantiene interrumpida, hasta el 16 de noviembre, la circulación entre Huesca y Canfranc**

Nota de prensa

01 SEPTIEMBRE 2022

Adif sigue avanzando según la planificación prevista en la ejecución de importantes actuaciones de modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc, una infraestructura esencial para potenciar el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés.

En este marco, desde el inicio del servicio de hoy, 1 de septiembre, cumpliendo con el cronograma previsto, se ha restablecido, la circulación de trenes en el corredor Zaragoza-Huesca, una vez finalizadas las obras de la primera fase del proyecto de actuaciones preventivas en la plataforma ferroviaria en el ámbito de Zuera. Además, también se ha recuperado el tráfico ferroviario en el corredor Zaragoza-Lleida, igualmente afectado por estas actuaciones.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Estos trabajos, realizados durante el mes de agosto, tendrán continuidad durante el próximo año, y consisten en el acondicionamiento del terreno en el ramal de Huesca de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, en un tramo de unos 9 km. La inversión supera los 14 M€.

Este proyecto integra obras de mejora del terreno bajo la plataforma de las vías, con el objetivo de mejorar su consolidación y evitar futuras afecciones sobre la infraestructura ferroviaria. De este modo, se pretende evitar posibles anomalías, aumentando la capacidad portante del terreno de cimentación.

Las actuaciones que se realizan y en las que han participado un centenar de operarios, apoyados en maquinaria especializada durante los 7 días de la semana, consisten en:

- Mejoras de drenaje en 300 m para evacuar el agua que se filtra en el terreno. Para ello se ejecuta una cuneta y una bajante en la vaguada que queda entre los dos terraplenes de ambas vías y unos drenes en el estribo del viaducto.
- Consolidación de la plataforma mediante inyecciones de mortero seco con más de 4.100 m^3 de inyecciones y más de 27.500 m de perforación de hasta 25 m de profundidad.
- Refuerzo de la plataforma mediante geocompuesto (materiales sintéticos usados para mejorar el drenaje en diversas superficies), que se instalará

bajo el balasto, en los tramos donde el terreno es menos compacto. Se utilizan casi 62.800 m^2 de geomalla.

- Instrumentación de la vía en un tramo de 400 m mediante aparatos que permiten monitorizar el estado de la vía, en tiempo real y a distancia.
- Se han levantado 8,6 km de superestructura de vía (tanto de ancho convencional como estándar) para su posterior reposición.
- En total se excavan casi 21.300 m^3 de tierras y se reponen 6.390 m de canaleta prefabricada para cables.

Modernización entre Plasencia del Monte y Ayerbe

Otro de los proyectos destacados es la renovación integral de vía en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe, a la que se destinan 19,1 M€ de inversión, incluyendo los materiales. De acuerdo con el avance de los trabajos, cuyo cronograma se está ajustando a la planificación prevista, ya se ha levantado la superestructura de la vía y se está ejecutando el movimiento de tierras y las obras de drenaje transversal.

Esta actuación supone la primera fase del proyecto para el impulso del Plan de Mejora y Adaptación al Tráfico Internacional de la línea Huesca-Canfranc, de acuerdo con los compromisos adquiridos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En el plan, que potencia las actuaciones para la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau y garantizar su interoperabilidad, también se incluyen las

intervenciones, ya licitadas, de mejora integral de los tramos Jaca-Canfranc, por un importe de 37,7 M€, y Ayerbe-Caldearenas, con una inversión de 47,9 M€, incluyendo materiales en ambos tramos.

Estas actuaciones en la línea Huesca-Canfranc posibilitarán suprimir varias limitaciones de velocidad, y modernizar el armamento de vía y el trazado, lo que permitirá elevar las velocidades máximas de circulación. Todo ello mejorando los radios de curva para alcanzar una velocidad sostenible acorde con la orografía y las características y limitaciones del trazado, que está condicionado al discurrir por una zona especialmente montañosa y con una gran cantidad de túneles y puentes metálicos.

Además, estos trabajos permitirán mejorar la regularidad de las circulaciones y dotar de mayor fiabilidad, disponibilidad y eficiencia a la nueva superestructura, reduciendo las necesidades de mantenimiento y la probabilidad de incidencias imputables a la infraestructura e instalaciones ferroviarias.

Concretamente, entre Plasencia del Monte y Ayerbe, se renovará la vía en una longitud de 20,7 km, entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 14/550 y 35/250, y se mejorará el trazado con la introducción de curvas de transición, lo que permitirá elevar la velocidad en el trayecto, considerando el tráfico mixto de la línea. Además, en la estación de Ayerbe se renovarán los desvíos, con la instalación de nuevos aparatos.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Asimismo, se modernizarán las instalaciones de drenaje, longitudinal -con la ejecución de cunetas de fábrica y muros cunetas-, como transversal. En este sentido, se ha proyectado la sustitución de 30 obras de drenaje y su sustitución por otras con una altura mínima de 80 cm. Además, se construirán 5 nuevas y se mantendrán otras 12.

Otras actuaciones son el tratamiento de los terraplenes situados en el entorno de los pp.kk. 26/850, 30/000 y 30/800 para mejorar su capacidad portante y diferentes trabajos de protección de trincheras en el trayecto.

Por último, se adaptarán los andenes de las estaciones de Ayerbe y Plasencia del Monte, se renovará el pavimento de los pasos a nivel en el tramo y se aumentará la protección de los pasos superiores.

Estas actuaciones contribuyen al ODS 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano); y al ODS 11 (proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos).

Plan alternativo de transporte

Nota de prensa

Precisamente, las operaciones que se están ejecutando entre Plasencia del Monte y Ayerbe mantienen interrumpida la circulación de trenes entre Huesca y Canfranc hasta el próximo 16 de noviembre.

Para garantizar la movilidad de los ciudadanos, Renfe mantiene vigente el siguiente plan alternativo de tráfico:

- Servicio alternativo por carretera entre Huesca y Canfranc.
- Entre Huesca y Zaragoza se presta el servicio ferroviario habitual.

Renfe y Adif informan de estas modificaciones de servicio a través de personal de información y atención al viajero, así como a través de todos sus canales de comunicación.

Financiación europea

Estas actuaciones van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEU