Nota de prensa

Por un período de cuatro años, en las líneas Madrid-Barcelona-frontera francesa y Zaragoza-Huesca

Adif destina 144,7 millones al mantenimiento del corredor de alta velocidad noreste

- **Se realizarán trabajos preventivos y correctivos para asegurar la conservación de las instalaciones ferroviarias y mantener los estándares de fiabilidad de las infraestructuras**
- **Las operaciones se desarrollarán desde las bases de mantenimiento de Brihuega (Guadalajara), Calatayud (Zaragoza), Montagut (Lleida), Vilafranca del Penedès (Barcelona) y Sant Feliu de Buixalleu (Girona)**

25 JULIO 2023

Adif asegura el mantenimiento de las instalaciones de corredor de alta velocidad noreste, con una nueva inversión de 144,7 millones de euros, destinada a la conservación y mejora de la infraestructura, vía y aparatos de vía en la línea Madrid-Barcelona-frontera francesa y el ramal Zaragoza-Huesca.

Este contrato -por un período de 4 años, prorrogables a uno más- se divide en dos lotes: el primero, para el desarrollo de las operaciones desde las bases de mantenimiento de Brihuega (Guadalajara) y Calatayud (Zaragoza), a las que se destinarán 59,6 millones de euros; y el segundo, para las bases de Montagut (Lleida), Vilafranca del Penedès (Barcelona) y Sant Feliu de Buixalleu (Girona), para las que se dedican 85,1 millones de euros.

Las actuaciones consistirán en el mantenimiento preventivo de los elementos de infraestructura y superestructura de la traza, vías de apartado y secundarias,

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

ramales de conexión, bases de mantenimiento, cambiadores de ejes y otras instalaciones, con el fin de mantener indicadores óptimos de estado y prestación de servicio de las líneas. Asimismo, se incluye el mantenimiento correctivo para actuar con inmediatez en caso de incidencia.

Las líneas que integran el corredor noreste de alta velocidad disponen de equipos y medios especializados para atender a la complejidad técnica y alcance que presentan las labores para su mantenimiento y conservación.

Las operaciones serán realizadas por la UTE formada por Comsa, Acciona Construcción, Tecsa Empresa Constructora, y Vías y Construcciones para el primer lote; y por la UTE integrada por Contratas y Ventas, Azvi, Ferrovial Construcción, y Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, para las bases situadas en territorio catalán.

Todos estos trabajos son claves para mantener los altos estándares de fiabilidad de estas infraestructuras. Además, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es