

Dos pasos en la línea Gijón-Laviana y uno en la línea Trubia-Collanzo

## **Adif adjudica obras de mejora en los pasos a nivel de Sotrondio, El Entrego y Trubia, en la Red de ancho métrico de Asturias**

**El presupuesto global de adjudicación de los tres contratos es de 462.031,53 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de las obras es de 8 meses. Estas actuaciones forman parte del Plan de Cercanías de Asturias 2017-2025**

27 NOVIEMBRE 2020

Adif ha adjudicado tres contratos de obras de mejora y modernización de la instalación de protección en tres pasos a nivel de la red de ancho métrico de Asturias. Se trata de los pasos a nivel de El Entrego y Sotrondio, ubicados ambos en término municipal de San Martín del Rey Aurelio, en la línea de ancho métrico Gijón-Laviana, y de un tercer paso a nivel ubicado en el municipio de Trubia, en la línea Trubia-Collanzo. El importe global de adjudicación de los tres contratos es de 533.385,21 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de las obras en los tres casos es de 8 meses. Las empresas adjudicatarias han sido Ingeniería y Control Ferroviario para el paso a nivel de Sotrondio, Electrosistemas Bach para el paso a nivel de El Entrego, y Ena Tecnología para el paso a nivel de Trubia. Los tres pasos a nivel tienen características muy similares: todos ellos son instalaciones de clase C enclavadas con semibarreras. El objeto de estas actuaciones de Adif es llevar a cabo las obras necesarias para mejorar la protección de los tres pasos a nivel, renovando el equipo de protección de estas instalaciones, incluidas la ingeniería, pruebas y puesta en servicio del paso a nivel. De esta forma, siguiendo las directrices que designa la normativa de pasos a nivel de Adif, los actuales elementos de protección serán sustituidos por otros de nueva tecnología y menor consumo, que mejorarán la funcionalidad de los siguientes subsistemas de protección:-  
Subsistema de Mando y Alimentación: con equipos de cabina y reserva de energía.-  
Subsistema de protección: con accionamientos de barrera tipo "E" y con señales luminosas y acústicas tipo Adif, con tecnología LED y situadas a ambos lados de la carretera.- Subsistema de supervisión con mayor fiabilidad que el sistema actual.- Subsistema de registro con mayores prestaciones que el actual. Estos contratos forman parte del conjunto de actuaciones dirigidas a mejorar la protección de los pasos a nivel dentro del Plan Global de Cercanías de Asturias 2017-2025. Este Plan propone un impulso significativo para la red de ancho métrico, a la que se destina una inversión de 178,69 millones de euros, que permitirá realizar

importantes mejoras en renovación y modernización de la infraestructura existente, ampliación de la capacidad de la red, y mejora de la seguridad en integración urbana. Igualmente, estos contratos se enmarcan en las actuaciones previstas por Adif para la mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General con el fin de incrementar las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para el tráfico viario como el ferroviario.

# Nota de prensa