

Avances en la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo

Adif inicia el montaje del tercer hilo entre Vilafranca del Penedés y Sant Vicenç de Calders

- Además, instalará sistemas de control, mando y señalización y nuevos aparatos de vía en las estaciones de Els Monjos, L'Arboç y El Vendrell
- Se mejorará la accesibilidad en la estación de L'Arboç, mediante la construcción de un paso inferior entre andenes
- Hasta enero de 2024, el tramo entre El Vendrell y Els Monjos será en vía única y se ajustarán horarios y recorridos en la R4 y RT2. Renfe garantiza la movilidad de los viajeros con un servicio complementario por carretera
- Tras la finalización de las obras en La Granada, los trenes de la R4 recuperan la parada en esta estación

05 OCTUBRE 2023

Adif avanza en la implantación de ancho estándar en el Corredor Mediterráneo a su paso por Catalunya, con el inicio de las obras de implantación del tercer carril entre Sant Vicenç de Calders y Vilafranca del Penedès, y actuaciones en las estaciones de Els Monjos, L'Arboç y El Vendrell.

Las obras consistirán en el montaje de tercer carril, así como operaciones en sistemas de control, mando y señalización e instalación de nuevos aparatos de vía en las estaciones intermedias, entre otros trabajos.

En la estación de L'Arboç, se modificará la configuración del esquema de vías, se habilitarán vías de apartado de ancho mixto e ibérico, se construirán nuevos andenes, se prolongarán los actuales y se ejecutará un nuevo paso inferior,

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

además de trabajos de electrificación y obra civil. En Els Monjos, se construirá una nueva vía de apartado y se habilitará el acceso en ancho mixto a una industria cercana. En la estación El Vendrell, se ejecutará la implantación del ancho mixto en las vías generales, manteniendo la configuración de vías actual.

Las actuaciones, que se extenderán hasta enero de 2024, se realizarán en fases, con el fin de compatibilizar las obras con las circulaciones ferroviarias, aunque será imprescindible realizar la explotación en régimen de vía única entre las estaciones de [El Vendrell y Els Monjos](#).

Estas actuaciones implicarán un ajuste del horario entre L'Arboç y Sant Vicenç de Calders (R4), mientras que el servicio de la RT2 finalizará y se iniciará en Sant Vicenç de Calders. Para garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha implantado un plan de transporte alternativo con transbordo por carretera en estos tramos.

Las actuaciones están cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF) y contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

La R4 recupera su parada en La Granada

El sábado 7 de octubre, a partir del primer servicio, los trenes de la línea R4 de Rodalies recuperan su parada comercial en la estación de La Granada.

La recuperación es posible tras finalizar varias actuaciones en la estación, entre ellas, la adaptación de las vías 1 y 2, el montaje de aparatos de vía en ancho

mixto, la adaptación y prolongación de los andenes, la construcción de un nuevo paso inferior con ascensores -que sustituye al anterior paso al mismo nivel entre andenes -, y los trabajos de electrificación, obra civil y de control y señalización, entre otros.

Las nuevas instalaciones estarán operativas, a excepción de los ascensores, en los que se tiene que completar la acometida eléctrica para su puesta en servicio, a cargo de la empresa suministradora.

La noche del viernes, 6 de octubre, finalizará el servicio complementario por carretera establecido por Renfe entre La Granada y Vilafranca del Penedès durante las obras.

Información a los viajeros

Renfe está informando desde esta semana del restablecimiento del servicio en La Granada a los viajeros del servicio alternativo, tanto en los autobuses como en las paradas. Además, informa en las estaciones implicadas en la nueva fase de obras, entre Els Monjos y Sant Vicenç de Calders.

Las modificaciones del servicio se comunicarán también a través de megafonía en estaciones, el interior de los trenes y en las pantallas, teleindicadores, webs rodaliesdecatalunya.cat, renfe.com y adif.es (Estado de la Red), en el teléfono de información 900 41 00 41, en las apps Rodalies de Catalunya y Adif en tu móvil, así como en redes sociales [@rodalies](https://twitter.com/rodalies), [@infoadif](https://twitter.com/infoadif) y [@renfe](https://twitter.com/renfe).