

Continuo impulso a la conexión ferroviaria de La Rioja y al enlace transversal de los corredores Atlántico y Mediterráneo

## Adif avanza en la renovación de la línea Logroño-Miranda de Ebro: contrata la redacción del proyecto para modernizar la vía

- El proyecto, adjudicado por 4,5M€, es el paso previo a la licitación de las obras, que reforzarán la capacidad y fiabilidad de la línea para la circulación de trenes de viajeros y mercancías
- Adif prepara la renovación de vía del trazado (70,6km) mientras ya trabaja en la renovación de su electrificación y en el proyecto para también mejorar la vía del tramo Logroño-Castejón
- Estas actuaciones se suman a las en marcha para modernizar la red convencional, como la renovación de 155km a su paso por Navarra y La Rioja, o la construcción de la Variante de Rincón de Soto

21 MAYO 2026

Adif avanza en la renovación de la línea de ferrocarril convencional que une Miranda de Ebro (Burgos) y Logroño (70,6km) al contratar, por 4,5 millones de euros, la redacción del proyecto para modernizar su vía y reforzar sus infraestructuras.

La redacción del proyecto es el paso previo a la licitación de las obras, que reforzarán la capacidad y fiabilidad de la línea para acoger circulaciones de viajeros y de mercancías. Unos trabajos que, además de reforzar la conexión ferroviaria con La Rioja, impulsan el enlace de los corredores Atlántico y Mediterráneo, un eje estratégico para la transversalidad de la red.

De esta forma, Adif ultima el proceso previo necesario para modernizar la vía de la línea mientras ya trabaja en la mejora de su electrificación, contratada el pasado año por 21,3

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

millones de euros, y en la redacción del proyecto para también renovar el tramo Logroño-Castejón (70,6km).

En cuanto a la vía entre Miranda de Ebril y Logroño, la redacción del proyecto, además de definir y concretar los trabajos para su mejora, analizará su actual trazado para, en su caso, ajustarlo en algunos puntos. También determinará el refuerzo de túneles, viaductos, puentes, trincheras y terraplenes, que sean precisos; mejorará el sistema de drenaje y adecuará los gálibos para que la línea permita, en su caso, la futura circulación de los servicios de autopista ferroviaria de transporte de mercancías.

### **Apuesta por la renovación de la red convencional**

Adif ultima esta actuación entre Burgos y La Rioja mientras ya trabaja en la modernización de la conexión entre Logroño y Navarra con varias actuaciones en marcha.

Así, avanza en la renovación de vía en los tramos Cortes de Navarra-Castejón de Ebro, Castejón de Ebro-Tafalla y Castejón de Ebro-Fuenmayor, que suman 155km, y también impulsa la construcción de la Variante de Rincón de Soto (9,3 km), además de trabajar en el mencionado proyecto para renovar el trazado Castejón-Logroño (70,6 km).

De esta forma, Adif amplía la capacidad y operatividad de esta línea convencional que, además de mejorar la conexión con La Rioja y la transversalidad de la red, será la que conectará con el trazado de la nueva Línea de Alta Velocidad de Navarra que actualmente se construye para, una vez finalice, adelantar su puesta en servicio en tanto concluye el resto del corredor gracias a un enlace en Castejón, del que también se redacta el proyecto.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y fomento del empleo).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996  
[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)