

En las líneas Madrid-Hendaya y Bilbao Abando-Casetas

Adif acometerá obras de adecuación de taludes y trincheras en varios puntos de la red ferroviaria a su paso por Álava

Las distintas actuaciones suponen una inversión global superior a los 800.000 euros (IVA incluido) El objetivo es consolidar la infraestructura ferroviaria y optimizar las condiciones de circulación, eliminando limitaciones de velocidad al paso por esos puntos de la red

04 NOVIEMBRE 2020

Adif acometerá obras de adecuación de trincheras y taludes en varios puntos de la red ferroviaria convencional a su paso por Álava, incluidos en las líneas Madrid-Hendaya y la línea Bilbao Abando-Casetas. La inversión global prevista asciende a más de 800.000 euros (IVA incluido). El objetivo de las actuaciones es consolidar la infraestructura ferroviaria y optimizar las condiciones de circulación, favoreciendo la eliminación de las limitaciones de velocidad impuestas en los puntos afectados. Concretamente, se actuará entre Manzanos y Nanclares, entre los puntos kilométricos 475/350 al 475/900 y 478/250 al 478/395, de la línea Madrid-Hendaya, con obras que permitan proteger las instalaciones ferroviarias de las caídas de tierras y fragmentos rocosos de los diferentes tramos del talud. Por las características de terreno, la solución a adoptar pasa por la colocación de una malla de alambre de triple torsión, anclada en cabecera y pie, con bulones de acero, en todos los tramos donde se han descrito deslizamientos de tierras, además de proteger el talud con malla de polietileno y cables de refuerzo. Línea Bilbao Abando - Casetas Por otra parte, en la línea de ancho convencional entre Bilbao Abando y Casetas se procederá al tratamiento de las trincheras situadas entre los puntos kilométricos (PPKK) 153/760 y 154/200, en las que se realizarán diversas actuaciones de protección de las instalaciones ferroviarias. Así mismo, en la línea Castejón de Ebro – Bilbao, a la altura de los PPKK 198/000 al 198/238, se adecuará una trinchera para proteger la infraestructura ferroviaria. Finalmente, en la misma línea ferroviaria, se actuará también entre los PP.KK. 194/610 a 194/740. En todos estos puntos, con las peculiaridades de cada uno de los taludes o trincheras a tratar, se llevarán a cabo distintas actuaciones, que incluyen trabajos de saneamiento, desbroce de taludes, así como picado y saneado para eliminar piedras y bloques sueltos. También se procederá a la limpieza de cunetas, tala de árboles y supresión de tocones susceptibles de desenraizarse y caer sobre la infraestructura ferroviaria, así como

Nota de prensa

al corte de arbustos y matorrales en la zona superior de coronación. Por último, se colocará una malla galvanizada de triple torsión para la protección del talud, anclada en la cabecera, en los vértices y en la base, reforzada con barras de acero. Estos trabajos se incluyen en el capítulo de mejoras de la red convencional que lleva a cabo Adif, destinadas a incrementar la prevención frente a agentes naturales externos, mejorar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias, optimizar el soporte físico de circulación de los trenes, además de una mayor fiabilidad, una mejora de las prestaciones y una mayor agilización de la circulación ferroviaria. Inversiones en la provincia de Álava Desde 2018, las inversiones de Adif y Adif AV en la provincia de Álava se han orientado fundamentalmente a avanzar en el proceso de construcción de la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Bilbao/San Sebastián, partida a la que se han destinado 9.247.000 euros. En el ámbito de la red convencional, las inversiones de Adif se han destinado, principalmente, a supresión de pasos entre andenes en Areta y Llodio, actuaciones diversas sobre la infraestructura e Instalaciones de seguridad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”